

GF11235A

Lock Cylinder Removal

Disconnect the negative battery terminal and block the tires to prevent any possible motion. Insert the key and rotate it counterclockwise till it stops (this is the Accessory Position). With the key still inserted, insert a paperclip into the small hole shown in diagram 1. Press down with the paperclip about 1/16 inch – do not try bottom it in the hole. At the same time, rotate the key counterclockwise again until it stops (It will rotate slightly past the Accessory Position). Now pull outward firmly on the key to remove the cylinder from the switch assembly. Remove the retaining collar by rotating it counterclockwise.

Insert the lock cylinder into the ignition switch housing as shown in diagram 4. There is a slot to accept the tumbler housing as shown by the arrow. Press very firmly and rock the cylinder down into the housing till it bottoms. It may be difficult due to the retainer springs (This is normal).

Rotate the key clockwise to complete the replacement – the cylinder will lock into the housing. Check for smooth and proper operation before connecting the vehicle battery. Connect the vehicle battery and check the operation of all the switch positions: Start, Run, Accessory, and Off.

Installation du barillet de serrure

Débrancher le câble de batterie de la borne négative et immobiliser les pneus du véhicule en les bloquant afin d'éviter tout mouvement possible. Insérer un tournevis dans l'ouverture située au fond du contact d'allumage, comme indiqué dans les schémas 2 et 3. Tourner le contact en sens antihoraire jusqu'à la butée (position ACC). Installer le contact d'allumage dans le trou de montage du tableau de bord et le fixer en place au moyen du collier de montage, en tournant celui-ci en sens horaire.

Insérer le barillet de serrure dans le boîtier du contact d'allumage, comme indiqué dans le schéma 4. Comme le montre la flèche, il y a un espace prévu pour l'insertion du logement de gorges. Appuyer très fermement sur le barillet pour l'enfoncer dans le logement jusqu'à ce qu'il ait une assise ferme au fond de celui-ci. Cette opération peut être difficile en raison des ressorts de retenue, ce qui est normal.

Tourner la clé en sens horaire pour terminer l'installation. Le barillet se bloque automatiquement en place dans son logement. Avant de rebrancher le câble de batterie du véhicule, vérifier l'installation pour s'assurer que tout fonctionne bien. Rebrancher le câble de batterie à la borne négative, et s'assurer que le contact d'allumage fonctionne bien à toutes les positions, soit START, RUN, ACC et OFF.

Instalación del cilindro de la cerradura

Desconecte el terminal negativo de la batería y bloquee los neumáticos para evitar cualquier movimiento posible. Introduzca un destornillador en la ranura, en la base del interruptor de encendido, como muestran los diagramas 2 y 3. Gire el interruptor en sentido contrario al de las manecillas del reloj hasta que haga tope (esta es la Posición de funcionamiento de los accesorios). Instale el interruptor en el orificio de montaje del tablero y ajústelo con el collar de sujeción, gírelo en el sentido de las manecillas del reloj.

Introduzca el cilindro de la cerradura en el compartimento para el interruptor de encendido, como muestra el diagrama 4. Hay una ranura donde se puede introducir el compartimento de las borjas, como muestra la flecha. Presione con firmeza e introduzca el cilindro dentro del compartimento hasta que esté en contacto con la base. Puede no resultar sencillo por el accionamiento de los resortes del dispositivo de sujeción (esto es normal).

Gire la llave en el sentido contrario al de las manecillas del reloj para completar el reemplazo. El cilindro trabajará en su compartimento. Compruebe que funcione de manera correcta y sin problemas antes de conectarlo a la batería del vehículo. Conecte la batería del vehículo y verifique el funcionamiento de todas las posiciones del interruptor: Arranque, puesta en marcha, posición de accionamiento de accesorios y apagado.

Diagram / Schéma / Diagrama 1

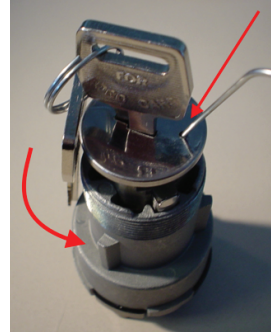


Diagram / Schéma / Diagrama 2

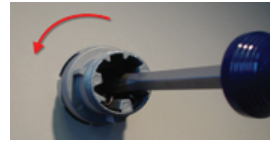


Diagram / Schéma / Diagrama 3

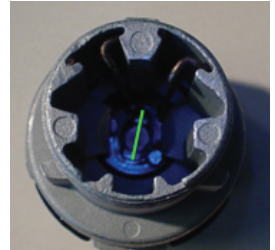


Diagram / Schéma / Diagrama 4

