

WARNING

THIS SWITCH MAY NOT BE IDENTICAL IN APPEARANCE TO THE SWITCH BEING REPLACED. WHEN PROPERLY INSTALLED, IT WILL FUNCTION THE SAME AS THE ORIGINAL. DISREGARD THE EXTRA TERMINALS.

DISCONNECT THE COIL WIRE (OR "BAT" TERMINAL ON H.E.I. VEHICLES) TO PREVENT THE VEHICLE STARTING IN GEAR IF SWITCH IS MISALIGNED. RAISE OR BLOCK THE WHEELS TO PREVENT MOVEMENT OF THE VEHICLE.

INSTRUCTIONS

Place the gear shift selector in Neutral

Disconnect the battery negative terminal

Remove the existing switch.

Align the new switch as shown in figure 1. The sliding switch contact should be slightly to the left of the center of the switch. Use a 3/32 inch drill bit (or large paperclip) to lock the switch in the Neutral position (as shown in figure 1)

Install the new switch. Tighten the mounting screws and then **REMOVE** the drill bit (or paperclip) alignment tool.

Connect the battery negative terminal.

With the coil wire still disconnected (HEI BAT terminal disconnected) verify the operation.

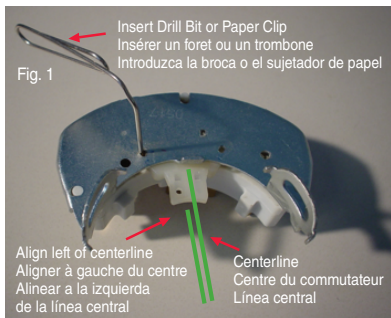
NOTE: WHEELS SHOULD BE BLOCKED OR RAISED TO PREVENT VEHICLE MOVEMENT.

The vehicle should crank in both Park and Neutral.

The Reverse Lights should come on in Reverse.

The vehicle should **NOT** be able to crank in Reverse or any Forward Gear. If any of these conditions are not met, the switch needs further adjustment or diagnosis.

Once operation is verified, reconnect the coil (or HEI system). Test drive the vehicle for proper operation.



AVERTISSEMENT

CE COMMUTATEUR PEUT AVOIR UN ASPECT DIFFÉRENT DE CELUI DU COMMUTATEUR QU'IL REMPLACE. CORRECTEMENT INSTALLÉ, CE COMMUTATEUR FONCTIONNE EXACTEMENT COMME LE COMMUTATEUR D'ORIGINE. NE PAS TENIR COMPTE DES BORNES EN TROP. DÉBRANCHER LE FIL DE LA BOBINE (OU BORNE « BAT » SUR LES VÉHICULES À ALLUMAGE À HAUTE ÉNERGIE (HEI)), AFIN D'EMPÊCHER LE VÉHICULE DE DÉMARRER EN VITESSE EMBRAYÉE SI LE COMMUTATEUR N'EST PAS ALIGNÉ CORRECTEMENT. SURÉLEVER LE VÉHICULE OU BLOQUER SES ROUES POUR L'IMMOBILISER.

INSTRUCTIONS

Mettre le sélecteur de vitesse au point mort.

Débrancher le câble négatif de la batterie.

Retirer le contact existant.

Aligner le commutateur neuf comme le montre la figure 1. Le contact du commutateur à glissière doit se situer légèrement à gauche du centre du commutateur. Utiliser un foret de 3/32 po (ou un gros trombone) pour bloquer le commutateur d'allumage au point mort (comme le montre la figure 1).

Installer le commutateur neuf. Serrer les vis de montage, puis **RETIRER** le foret (ou le trombone) utilisé pour aligner le commutateur.

Rebrancher le câble négatif de la batterie.

Le fil de la bobine étant toujours débranché (borne « BAT » débranchée sur les systèmes à haute énergie), vérifier le fonctionnement. **NOTE : LE VÉHICULE DOIT ÊTRE LEVÉ OU SES ROUES DOIVENT ÊTRE BLOQUÉES POUR L'EMPÊCHER DE BOUGER.**

Le moteur doit pouvoir être lancé tant à la position PARK et au point mort. Les feux de recul doivent s'allumer lorsque la transmission est embrayée en marche arrière. Le moteur **NE DOIT PAS** pouvoir être lancé lorsque la transmission est embrayée en marche avant, peu importe le rapport d'embrayage. En cas d'échec de l'un ou l'autre de ces points de vérification, refaire les réglages du commutateur ou diagnostiquer le problème.

Une fois que le bon fonctionnement est confirmé, rebrancher la bobine d'allumage (ou le système d'allumage à haute énergie). Faire un essai routier du véhicule.

ADVERTENCIA

ES POSIBLE QUE ESTE INTERRUPTOR NO SEA IDÉNTICO EN SU ASPECTO AL INTERRUPTOR QUE SE REEMPLAZA. UNA VEZ INSTALADO CORRECTAMENTE, FUNCIONARÁ DE LA MISMA FORMA QUE EL ORIGINAL. NO PRESTE ATENCIÓN A LOS TERMINALES ADICIONALES.

DDESCONECTE EL CABLE DE LA BOBINA (O TERMINAL "BAT" EN LOS VEHÍCULOS CON SISTEMA HEI O ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA) PARA EVITAR QUE EL VEHÍCULO ARRANQUE EN CAMBIO SI EL INTERRUPTOR NO ESTUVIERA ALINEADO CORRECTAMENTE. ELEVE O BLOQUEE LAS RUEDAS PARA EVITAR EL MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO.

INSTRUCCIONES

Coloque la palanca de cambios en Neutro.

Desconecte el terminal negativo de la batería.

Quite el interruptor instalado.

Alinee el nuevo interruptor como se muestra en la Figura 1. El contacto deslizante del interruptor debe estar levemente a la izquierda del centro del interruptor. Utilice una broca de 3/32 de pulgada (o un gran sujetador de papel) para trabar el interruptor en Neutro (como muestra la Figura 1.)

Instale el nuevo interruptor. Ajuste los tornillos de montaje y luego **RETIRE** la broca (el sujetador de papel) que funcionó como herramienta de alineación.

Conecte el terminal negativo de la batería.

Con el cable de la bobina aún desconectado (el terminal BAT del sistema HEI desconectado) verifique su funcionamiento. **NOTA: LAS RUEDAS DEBEN ESTAR BLOQUEADAS O ELEVADAS PARA EVITAR EL MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO.**

El vehículo debe girar tanto en cambio Park (Estacionamiento) como Neutro. Las luces de marcha atrás deben encenderse al iniciar reversa. El vehículo **NO** podrá girar con el cambio en Reversa o hacia adelante. Si no se cumplieran alguna de estas condiciones, es necesario ajustar más o realizar un diagnóstico adicional del interruptor.

Una vez comprobado su funcionamiento, vuelva a conectar la bobina (o sistema HEI). Realice una prueba de conducción para garantizar el funcionamiento correcto.