Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500

Vacuum control installation
If vehicle has a flare fitting, cut pipe and connect the new vacuum control with a 3/16 I.D. hose and clamps.

Pose du régulateur de dépression
Si le véhicule possède un raccord évasé, couper le tuyeau et connecter le nouveau régulateur de dépression avec une durite d'un diamètre intérieur de 3/16 et des colliers de serrage.

Instalación del control de vacío
Si el vehículo tiene una conexión abocinada, corte el tubo y conecte el control de vacío nuevo con una manguera de 3/16 de diámetro interior y abrazaderas.

GF2500