

ADJUSTABLE VACUUM CONTROLS

This Vacuum Control covers a number of different applications and therefore must be calibrated to match the distributor. The proper setting for each distributor is listed in the APPLICATION CHART.

Calibrate the Vacuum Control to the specific setting before installation as follows:

1. Locate the stamped identification number on the vehicle's distributor.
2. Consult the APPLICATION CHART to determine the number of turns of the adjustment screw required for the distributor number determined in Step 1.
3. Insert an Allen Wrench into the primary vacuum hose fitting and turn the screw (**clockwise**) as far as it will go. Then turn the screw the required number of turns (**counterclockwise**.)
4. Mount the Vacuum Control on the distributor.

Note: Do not attempt fine tuning unless the distributor is mounted in a test stand and you have original specifications for vacuum advance. (Improper adjustment can adversely affect vehicle emissions.)

COMMANDES À DÉPRESSION RÉGLABLES

Cette commande à dépression couvre différentes applications et il faut donc l'étalonner en fonction du distributeur. Le TABLEAU D'APPLICATION donne les valeurs pour les différents distributeurs.

Avant l'installation, étalonner la commande à dépression à la valeur donnée.

1. Trouver le numéro d'identification estampillé sur le distributeur du véhicule.
2. Consulter le TABLEAU D'APPLICATION pour déterminer le nombre de tours de réglage de vis nécessaire pour le distributeur identifié à l'étape 1.
3. Insérer une clé mâle dans le raccord de tuyau de dépression primaire et visser à fond. Dévisser alors la vis du nombre de tours nécessaire.
4. Installer la commande de dépression sur le distributeur.

Remarque — Il ne faut pas essayer de faire des réglages fins sauf si le distributeur est installé sur un banc d'essai et si les normes d'avance de dépression d'origine sont disponibles (**un mauvais réglage peut augmenter les polluants émis par le véhicule**).

CONTROLES DE VACÍO AJUSTABLES

Este control de vacío cubre varias aplicaciones diferentes y, por lo tanto, debe ser calibrado de acuerdo con el distribuidor. La TABLA DE APLICACIONES indica el ajuste apropiado para cada distribuidor.

Calibre el control de vacío al ajuste específico antes de la instalación como sigue:

1. Localice el número de identificación estampado en el distribuidor del vehículo.
2. Consulte la TABLA DE APLICACIONES para determinar el número de vueltas del tornillo de ajuste requerido para el número del distribuidor determinado en el Paso 1.
3. Inserte una llave Allen en la conexión del tubo principal de vacío y haga girar el tornillo (**hacia la derecha**) todo lo posible. Después, haga girar el tornillo el número de vueltas requerido (**hacia la izquierda**).
4. Monte el control de vacío en el distribuidor.

NOTA: No trate de hacer ajustes de precisión a menos que el distribuidor esté montado en una base de prueba y de que conozca las especificaciones originales para el avance de vacío. (**Un ajuste incorrecto puede afectar negativamente las emisiones del vehículo**.)

GF2814-1

APPLICATION CHART			
Dist. Ident. No. 12127	No. of Adj. Turns	Dist. Ident. No. 12127	No. of Adj. Turns
C8AF/A	2 3/4	C9AF/Y	0
C8AF/B	2 3/4	C9UF/E	1
C8DF/A	2 3/4	D0AF/V	1 3/4
C8TF/D	5	D0AF/AC	1 3/4
C8UF/D	2 3/4	D0OF/Y	0
C9DF/B	2	D0OF/AG	3
C9UF/F	2 3/4	D0TF/F	1
D0DF/C	3/4	D0TF/M	2 1/4
D0OF/A	3/4	D1AF/HA	1 3/4
D1AF/CA	4 1/4	D1AF/KB	2
D1DF/BB	2 3/4	D1AF/NA	1
D1DF/FA	3 1/2	D1OF/LA	1
D1DF/GA	2 3/4	D1TF/DA	1 3/4
D1OF/CA	2 3/4		
D1TF/CA	4 1/4		
C8AF/E	1	C8OF/D	4 1/2
C8AF/R	0	C8OF/H	3 3/4
C8AF/S	0	D0OF/G	4 1/2
C8AF/T	0	D0OF/Z	4 1/2
C8OF/C	0	D1AF/LB	1 1/4
C8UF/F	1	D1AF/SA	4 3/4
C8VF/C	1/2		
C8WF/B	3/4		
C9AF/R	0		
D0AF/M	0		
D0AF/Y	2 1/4		
D0OF/V	1		
D0TF/H	2		
D1DF/EA	0		
D1OF/GA	1		
D1TF/GA	2 1/4		