

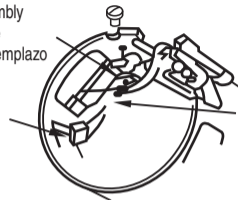
## GF3309 ALT. B

### PROCEDURE FOR INSTALLATION OF BRUSH SET

1. Disassemble the cover band, end plates lever, and armature from starter frame.
2. Disassemble the ground brush terminal screws.
3. Snip the upper ground brush wire at the terminal block as indicated.
4. Cut insulated brush wires at the welded field coil junction as shown.
5. For working clearance, bend the junction inward slightly.
6. Using sandpaper, brighten the connector strap adjacent to the junction.
7. Straddle the connector strap with the brush lead clip and crimp the clip with a pair of pliers.
8. Solder the clip to the connector strap.
9. Install the lower ground brush, using the new brush with threaded terminal.
10. Insert the upper ground brush as follows:
  - A. Place the brush terminal screw in the frame.
  - B. Place the holding coil terminal on the screw followed by the new unthreaded brush terminal.
  - C. Insert the ground contact wire terminal to the screw and tighten securely.
11. Reassemble the starting motor.

Replacement Brush Assembly  
Jeu de balais de rechange  
Conjunto del cepillo de reemplazo

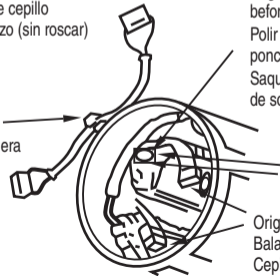
Original Brush  
Balai d'origine  
Cepillo original



Cut original brush leads here  
Couper les fils du balai d'origine ici  
Corte aquí los cables del cepillo original

Replacement Brush (Unthreaded)  
Balai de rechange (borne non filetée)  
Conjunto de cepillo de reemplazo (sin roscar)

Clip  
Bride  
Abrazadera



Brighten this area with sandpaper before soldering clip  
Polir cette zone avec un papier à poncer avant de souder la bride  
Saque brillo con lija aquí antes de soldar la abrazadera.

Cut brush leads here  
Couper les fils du balai ici  
Corte aquí los cables del cepillo

Original Brushes  
Balais d'origine  
Cepillos originales

## MODE D'INSTALLATION DU JEU DE BALAIS

1. Démonter la bande de recouvrement, le levier des plaques d'extrémité et l'armature du bâti du démarreur.
2. Démonter les vis de borne du balai de masse.
3. Couper le fil du balai de masse supérieur au niveau du bloc de jonction, comme indiqué.
4. Couper les fils isolés du balai près de la jonction de la bobine d'excitation soudée, comme montré.
5. Pour dégager la zone de travail, plier légèrement la jonction vers l'intérieur.
6. Au moyen d'un papier à poncer, polir la courroie de connexion adjacente à la jonction.
7. Placer la bride du fil conducteur du balai à cheval sur la courroie de connexion et sertir la bride avec une pince.
8. Souder la bride sur la courroie de connexion.
9. Installer le balai de masse inférieur en utilisant le balai neuf à borne filetée.
10. Insérer le balai de masse supérieur comme suit :
  - A. Placer la vis à borne du balai dans le bâti.
  - B. Placer d'abord la borne de la bobine de maintien sur la vis, puis la borne du balai neuf non filetée.
  - C. Insérer la borne du fil de masse dans la vis et serrer solidement.
11. Remonter le moteur de démarreur.

## PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL CEPILLO

1. Desinstale la banda de la cubierta, la palanca de las placas protectoras del extremo, y el inducido del bastidor del arrancador.
2. Quite el tornillo del terminal del cepillo de puesta a tierra.
3. Corte el cable superior del cepillo de puesta a tierra en el bloque del terminal, como se indica.
4. Corte los cables del cepillo aislado en el empalme soldado de la bobina del inductor, como se muestra.
5. Para hacer espacio de trabajo, doble ligeramente el empalme hacia adentro.
6. Saque brillo con lija a la banda del conector que está junto al empalme.
7. Una la banda del conector con la abrazadera del cable del cepillo y engarce la abrazadera con un alicate.
8. Suelde la abrazadera a la banda del conector.
9. Instale el cepillo inferior de puesta a tierra (use el cepillo nuevo con terminal roscado).
10. Inserte el cepillo superior de puesta a tierra de la manera siguiente:
  - A. Coloque el tornillo del terminal del cepillo en el bastidor.
  - B. Coloque el terminal de retención de la bobina en el tornillo, seguido del nuevo terminal de cepillo sin roscar.
  - C. Inserte el terminal del cable de contacto a tierra al tornillo y apretar firmemente.
11. Rearme el motor de arranque.