

GF3456 ALT. B

INSTRUCTION SHEET RATCHET—TYPE BARREL DRIVES

NOTICE

DO NOT TURN THE BARREL (GEAR END) ON THE DRIVE SHAFT AS THIS WILL LOCK THE BARREL AND GEAR ASSEMBLY IN AN EXTENDED POSITION MAKING ASSEMBLY OF THE STARTER ON THE VEHICLE SLIGHTLY MORE DIFFICULT.

Should the barrel and gear assembly be locked in the extended position, simply proceed with the installation of the drive on the starter armature shaft then install the starter assembly on the vehicle. Carefully mesh the drive pinion with the flywheel ring gear. If the gear does not mesh perfectly with the ring gear, turn the barrel gear end slightly.

Once the starter motor is mounted on the vehicle start the vehicle. As soon as the engine fires, the drive will automatically be disengaged and released from the locked position.

This drive is designed to lock into the ring gear and assure positive starting. Not until the engine is running will the gear release. The ratchet mechanism is designed to give an overrunning effect after the engine starts to prevent the engine from driving the starter armature assembly.

LUBRICATION

The drive is lubricated at the factory. No further lubrication is required. Be certain that the starter motor armature shaft is clean and free from burrs. Oil the shaft lightly with 10W oil before assembling the drive.

FEUILLET D'INSTRUCTIONS — MÉCANISMES D'ENTRAÎNEMENT MUNIS D'UN PIGNON D'ATTAQUE À ROCHET

AVIS

NE PAS FAIRE TOURNER LE PIGNON D'ATTAQUE (EXTRÉMITÉ ENGRENAGE) SUR L'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT, CAR LE PIGNON D'ATTAQUE RESTERAIT VERROUILLÉ EN POSITION AVANCÉE, RENDANT L'INSTALLATION DU LANCEUR SUR LE VÉHICULE UN PEU PLUS DIFFICILE.

Si l'engrenage du pignon d'attaque reste verrouillé en position avancée, installer d'abord le mécanisme d'entraînement sur l'arbre d'induit, puis installer le démarreur complet sur le véhicule. Engrener avec soin le pignon d'attaque dans la couronne dentée du volant. Si le pignon ne s'engrène pas parfaitement dans la couronne dentée, tourner légèrement l'engrenage du pignon.

Une fois que le démarreur est installé sur le véhicule, mettre le moteur en marche. Dès le lancement du moteur, le mécanisme d'entraînement est automatiquement désaccouplé et déverrouillé.

Ce pignon d'attaque est conçu pour s'engrener parfaitement dans la couronne dentée et assurer un démarrage fiable. Le pignon demeure verrouillé jusqu'au lancement du moteur. Le mécanisme à rochet est conçu pour produire un effet de roue libre après le démarrage du moteur, et ce, afin d'empêcher le moteur d'entraîner l'arbre d'induit.

LUBRIFICATION

Le mécanisme d'entraînement est lubrifié en usine, et ne nécessite aucun autre graissage. S'assurer que l'arbre d'induit du lanceur est propre et exempt de rognures métalliques. Avant de monter le mécanisme d'entraînement, huiler légèrement l'arbre d'induit avec de l'huile 10W.

HOJA DE INSTRUCCIONES — ENGRANAJES PROPULSORES CILÍNDRICOS TIPO TRINQUETE

AVISO

NO GIRE EL CILINDRO (EXTREMO DEL ENGRANAJE) SOBRE EL EJE IMPULSOR QUE TRABARÁ EL CONJUNTO DEL CILINDRO Y DEL ENGRANAJE ESTANDO EN POSICIÓN EXTENDIDA, DIFICULTANDO UN POCO LA INSTALACIÓN DEL ARRANCADOR EN EL VEHÍCULO.

En caso de que el conjunto del cilindro y del engranaje queden trabados en posición extendida, simplemente proceda con la instalación del engranaje impulsor en el eje del marco del arrancador, luego instale el conjunto del arrancador en el vehículo. Con cuidado, engrane el piñón impulsor con el engranaje del aro del volante. Si el engranaje no coincide perfectamente con el engranaje del aro, gire levemente el extremo del engranaje del cilindro.

Una vez que el motor del arrancador se encuentre montado sobre el vehículo, proceda con el arranque. En cuanto el motor dispere, el engranaje impulsor se liberará automáticamente de la posición en la que estaba trabado.

Este engranaje impulsor se encuentra diseñado para trabar en el engranaje del aro y asegurar el arranque. El engranaje se liberará solo cuando el motor esté en funcionamiento. El mecanismo de trinquete está diseñado para proporcionar un efecto de sobrecarrera una vez que arranque el motor, para prevenir que el motor accione el conjunto del marco del arrancador.

LUBRICACIÓN

El engranaje impulsor viene lubricado de fábrica. No requiere lubricación adicional. Asegúrese que el eje del marco del motor del arrancador esté limpio y sin bordes irregulares. Aplique aceite 10W levemente sobre el eje antes de armar el engranaje impulsor.