

GF3591CB

WARNING: DISCONNECT THE BATTERY BEFORE INSTALLING THE SWITCH.

This is necessary because failure to do so can burn up the wiring harness from the battery to the switch!

Without the lock cylinder in place this switch can short the battery to ground. Once the lock cylinder is in position the danger is eliminated as the lock cylinder will prevent the switch from moving to the position that shorts the battery out.

Always inspect the connector when replacing this type of ignition switch. If charring, discoloration or damaged wiring is found, the connector must also be replaced.

MISE EN GARDE : DÉBRANCHER LA BATTERIE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

Il est impératif de débrancher la batterie, faute de quoi le faisceau de câblage entre la batterie et le commutateur pourrait brûler!

Si le barillet de serrure n'est pas en place, ce commutateur peut provoquer un court-circuit à la masse de la batterie. Une fois le barillet de serrure en place, le danger est éliminé, puisque celui-ci empêche le commutateur de se tourner à la position pouvant court-circuiter la batterie.

Examiner systématiquement le raccord au moment de remplacer ce type de commutateur d'allumage. En présence de câblage carbonisé, décoloré ou endommagé, le raccord doit aussi être remplacé.

ADVERTENCIA DESCONECTE LA BATERÍA ANTES DE INSTALAR EL INTERRUPTOR.

¡Esto es necesario porque el no hacerlo puede quemar el mazo de cableado de la batería al interruptor!

Sin el cilindro de cierre en su lugar, este interruptor puede causar cortocircuito de la batería a tierra. Una vez que el cilindro de cierre esté en posición, el peligro ya no existe ya que el cilindro de cierre evitará que el interruptor se mueva a la posición que produce el cortocircuito de la batería.

Siempre inspeccione el conector al reemplazar este tipo de interruptor de encendido. Si el cableado está carbonizado, cambió de color o sufrió daño, también deberá cambiarse el conector.