

GF5540-3B

NOTICE

Grounding: This module is electrically grounded through the case. Therefore both the module case and the vehicle body must be stripped down to bare or plated metal around the mounting holes and the mounting bolts drawn up tightly to ensure a good ground. If problems are encountered, check the case grounding before suspecting the module itself.

5-pin vs. 4-pin: All Replacement modules for Chrysler applications have 4-pin connectors. Early O.E. modules had 5 pins while current Chrysler production also has 4 pins. The New 4-pin modules are correct replacements for both O.E. types (except Dodge Trucks with heavy duty emissions cycle carburetor with electronically controlled vacuum kicker).

AVIS

Prise de masse : Ce module est relié à la masse par son boîtier. Par conséquent, le pourtour des trous de montage du boîtier du module et de la carrosserie du véhicule doit être gratté jusqu'au métal nu ou plaqué, et les boulons doivent être serrés solidement pour assurer une bonne prise de masse. En cas de problèmes, vérifier d'abord la prise de masse du boîtier avant d'en attribuer la faute au module.

Connecteurs à 5 ou à 4 broches : Tous les modules de rechange des véhicules Chrysler sont dotés de connecteurs à 4 broches. Les modules d'origine des modèles plus anciens étaient dotés de connecteurs à 5 broches, tandis que les modèles de production courante Chrysler sont munis de connecteurs à 4 broches. Les nouveaux modules avec connecteur à 4 broches conviennent aux deux types de modèles de véhicules (sauf aux camions Dodge équipés d'un carburateur à haut rendement à commande électronique de dépression).

AVISO

Puesta en tierra: este módulo está conectado a tierra a través de la caja. Por lo tanto, tanto la caja del módulo como el vehículo mismo deberán rasparse hasta que quede sólo metal o chapa alrededor de los orificios de montaje y los pernos de montaje deberán apretarse bien para garantizar una buena conexión a tierra. Si surgieran problemas, examine la puesta en tierra de la caja antes de sospechar que el problema está en el módulo.

5 espigas frente a 4 espigas: todos los repuestos de módulos para vehículos Chrysler tienen conectores de 4 espigas. Los primeros modelos O.E. tenían 5 espigas, mientras que en la producción actual salen con 4 espigas. Los módulos de 4 espigas son el reemplazo adecuado para ambos tipos de O.E. (salvo camiones Dodge con carburador de ciclo de emisión de uso pesado con activador de vacío controlado electrónicamente).