

GF5965-1B

IMPORTANT

READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE PROCEEDING WITH REMOVAL OR INSTALLATION OF ACTUATOR UNIT.

CAUTION!!!

DO NOT disturb any electrical connections to this device with the vehicle's ignition switch in the "ON" position. PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE'S ECM WILL RESULT!

DO NOT use the ACTUATOR ADJUSTMENT SCREW to set the vehicle's curb idle as this may result in severe and/or unpredictable engine speed. REFER TO A PROFESSIONAL SERVICE MANUAL FOR SPECIFIC ADJUSTMENT PROCEDURES AND PERTINENT DATA.

NOTE: Bracket and adjusting screw may not be included with this actuator. If so, you **MUST** RE-USE the vehicle's ORIGINAL bracket and adjusting screw.

IMPORTANT

LIRE TOUTES LES INDICATIONS ATTENTIVEMENT AVANT DE DÉMONTER OU DE MONTER L'ACTIONNEUR DE RALENTI.

MISE EN GARDE!!!

NE PAS toucher aux connexions électriques de ce dispositif lorsque l'interrupteur de démarrage est à la position «ON». LE MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU VÉHICULE POURRAIT SUBIR DES DOMMAGES IRRÉMÉDIABLES.

NE PAS utiliser la VIS DE RÉGLAGE DU MOTEUR DE RALENTI pour régler le ralenti d'arrêt du véhicule, car le moteur du véhicule pourrait atteindre un régime exagéré ou imprévisible. CONSULTER UN GUIDE DE RÉPARATION PROFESSIONNEL POUR CONNAÎTRE LES SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE ET TOUTES LES DONNÉES PERTINENTES.

NOTE : Le support et la vis de réglage peuvent ne pas être compris avec ce dispositif de commande. Le cas échéant, RÉUTILISER le support et la vis de réglage d'origine du véhicule.

IMPORTANTE

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE PROCEDER CON LA EXTRACCIÓN O INSTALACIÓN DEL ACCIONADOR.

!!!PRECAUCIÓN!!!

NO altere las conexiones eléctricas de este dispositivo cuando el interruptor de encendido del vehículo esté en la posición "ON". CAUSARÁ DAÑO PERMANENTE AL MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL VEHÍCULO (ECM).

NO USE el TORNILLO DE AJUSTE DEL ACCIONADOR para fijar la marcha al vacío automática del vehículo, ya que puede causar velocidades altas o imprevisibles en el motor. CONSULTE UN MANUAL DE SERVICIO PROFESIONAL PARA OBTENER LOS PROCEDIMIENTOS DE AJUSTE ESPECÍFICOS Y DEMÁS INFORMACIÓN PERTINENTE.

NOTA: Es posible que la ménsula y el tornillo de ajuste no se incluyan con este actuador. De ser así, usted **DEBE** REUTILIZAR la ménsula y el tornillo de ajuste ORIGINALES del vehículo.