

INSTALLATION INSTRUCTIONS A/T CONSOLE SHIFT NEUTRAL START AND BACK UP SWITCH

Carefully read the text in the following paragraphs to become familiar with the procedures on the sheet.

REMOVAL

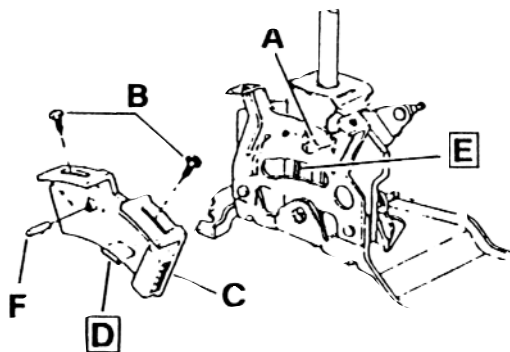
1. Disconnect negative (-) battery connection.
2. Put shift selector in neutral [A] (detent plate notch in center).
3. Remove switch attaching screws [B].
4. Remove switch [C].

INSTALLATION

1. Insert plastic slider [D] in shift selector slot [E]. Align service adjustment hole with carrier hole.
2. Torque screws (2 N.m 1.5 FT.LBS).
3. Shear switch's internal pin by shifting out of neutral.
4. Connect negative (-) battery connection.

RE-ADJUSTMENT OF SWITCH [IF INTERNAL PIN IS BROKEN BY ROTATING SWITCH, RE-ADJUST TO NEUTRAL POSITION]

1. Put shift selector in neutral.
2. Loosen switch attaching screws [B].
3. Align service adjustment hole with carrier hole by rotating switch [F].
4. Insert a 2.34 mm dia. gauge pin to a depth of 15 mm. [F].
5. Torque screws [B] (2 N.m 1.5 FT. LBS).
6. Remove gauge pin [F].
7. Connect negative (-) battery connection.



INSTALACIÓN INTERRUPTOR DE CONSOLA DE T/A PARA ARRANQUE EN NEUTRO Y REVERSA

Lea cuidadosamente la información que aparece en los siguientes párrafos para familiarizarse con los procedimientos.

EXTRACCIÓN

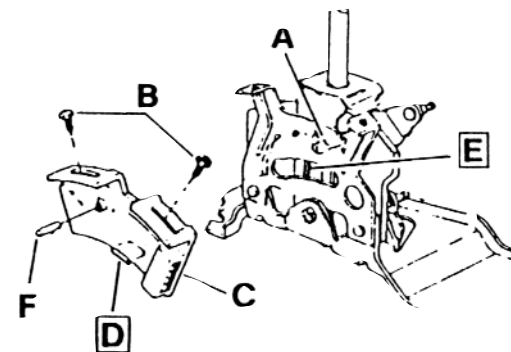
1. Desconecte el cable del polo negativo (-) de la batería.
2. Coloque el selector de velocidades en neutral [A] (muesca de la placa de detención en el centro).
3. Retire los tornillos de sujeción del interruptor [B].
4. Retire el interruptor.

INSTALACIÓN

1. Coloque el deslizador de plástico [D] en la ranura del selector de velocidades [E]. Alínie el orificio de ajuste con el orificio del soporte.
2. Apriete los tornillos (2 N.m 1.5 FT.LBS).
3. Recorte el perno interno del interruptor cambiando de neutral.
4. Conecte el cable del polo negativo (-) de la batería.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR [SI EL PERNO INTERNO SE ROMPE AL GIRAR EL INTERRUPTOR, AJUSTE EN A LA POSICIÓN NEUTRAL]

1. Coloque el selector de velocidades en neutro.
2. Afloje los tornillos de sujeción del interruptor [B].
3. Gire el interruptor hasta alinear el orificio de ajuste con el orificio del soporte [F].
4. Coloque un perno de calibración de 2.34 mm de diámetro a 15 mm de profundidad [F].
5. Apriete los tornillos [B] (2 N.m 1.5 FT. LBS).
6. Retire el perno de calibración [F].
7. Conecte el cable negativo (-) de la batería.



NOTICE DE MONTAGE CONTACTEUR DES FEUX DE REcul ET DE POINT MORT POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE AU PLANCHER

Lire attentivement les indications qui suivent de façon à bien connaître la méthode utilisée.

DÉMONTAGE

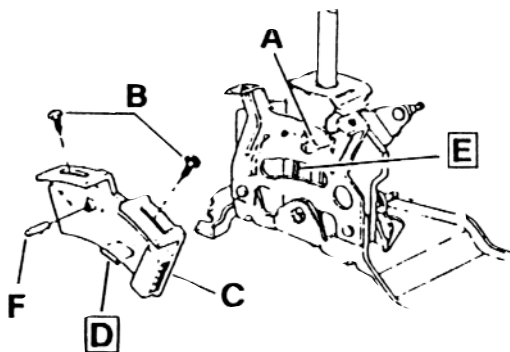
1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Mettre le levier de vitesse au point mort [A] (placer le cran au centre).
3. Retirer les vis de fixation du contacteur [B].
4. Retirer le contacteur [C].

MONTAGE

1. Insérer la glissière de plastique [D] dans la fente du levier de vitesse [E]. Aligner l'orifice d'ajustement du réglage avec l'orifice de la glissière.
2. Serrer les vis au couple de 2 N.m ou 1,5 lb.pi.
3. Cisailer la goupille à l'intérieur du contacteur en enlevant le levier de vitesse du point mort.
4. Brancher le câble négatif de la batterie.

RÉGLAGE DU CONTACTEUR [SI LA GOUPILLE EST BRISÉE PAR LA ROTATION DU CONTACTEUR, REMETTRE LE LEVIER DE VITESSE AU POINT MORT]

1. Mettre le levier de vitesse au point mort.
2. Desserrer les vis de fixation du contacteur [B].
3. Aligner l'orifice d'ajustement du réglage avec l'orifice de la glissière en faisant tourner le contacteur [F].
4. Insérer une goupille de 2,34 mm de diamètre jusqu'à une profondeur de 15 mm [F].
5. Serrer les vis au couple de 2 N.m ou 1.5 lb.pi.[B]
6. Retirer la goupille [F].
7. Brancher le câble négatif de la batterie.



INSTALLATION INSTRUCTIONS A/T CONSOLE SHIFT NEUTRAL START AND BACK UP SWITCH

INSTALACIÓN INTERRUPTOR DE CONSOLA DE T/A PARA ARRANQUE EN NEUTRO Y REVERSA

NOTICE DE MONTAGE CONTACTEUR DES FEUX DE REcul ET DE POINT MORT POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE AU PLANCHER