

GF6162B

INSTALLATION INSTRUCTIONS A/T CONSOLE SHIFT NEUTRAL START AND BACK UP SWITCH

Carefully read the text in the following paragraphs to become familiar with the procedures on the sheet.

REMOVAL

1. Disconnect negative (-) battery connection.
2. Put shift selector in neutral [A] (detent plate notch in center).
3. Remove switch attaching screws [B].
4. Remove switch [C].

INSTALLATION

1. Insert plastic slider [D] in shift selector slot [E].
Align service adjustment hole with carrier hole.
2. Torque screws (2 N.m 1.5 FT.LBS).
3. Shear switch's internal pin by shifting out of neutral.
4. Connect negative (-) battery connection.

RE-ADJUSTMENT OF SWITCH [IF INTERNAL PIN IS BROKEN BY ROTATING SWITCH, RE-ADJUST TO NEUTRAL POSITION]

1. Put shift selector in neutral.
2. Loosen switch attaching screws [B].
3. Align service adjustment hole with carrier hole by rotating switch [F].
4. Insert a 2.34 mm dia. gauge pin to a depth of 15 mm. [F].
5. Torque screws [B] (2 N.m 1.5 FT. LBS).
6. Remove gauge pin [F].
7. Connect negative (-) battery connection.

MODE D'INSTALLATION -- CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉMARRAGE ET DE RECU L'AU POINT MORT -- T/A SUR CONSOLE

Lire attentivement les paragraphes qui suivent afin de mieux comprendre les étapes indiquées sur le feuillet.

DÉPOSE

1. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie.
2. Mettre le sélecteur de vitesses au point mort [A] (cran du centre).
3. Retirer les vis de fixation du contacteur [B].
4. Enlever le contacteur [C].

INSTALLATION

1. Insérer la glissière de plastique [D] dans la rainure du sélecteur de vitesses [E]. Aligner l'orifice de réglage avec l'orifice du support.
2. Serrer les vis (2 N.m -- 1,5 pi/lb).
3. Rompre la goupille interne du contacteur en enlevant le sélecteur de vitesse du point mort.
4. Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie.

RÉGLAGE DU CONTACTEUR [SI LA GOUPILLE EST ROMPUE PAR LA ROTATION DU CONTACTEUR, REMETTRE LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT]

1. Mettre le sélecteur de vitesses au point mort.
2. Desserrer les vis de fixation du contacteur [B].
3. Aligner l'orifice de réglage avec l'orifice du support en tournant le contacteur [F].
4. Insérer une tige de calibre de 2,34 mm de diamètre à une profondeur de 15 mm [F].
5. Serrer les vis [B] (2 N.m -- 1,5 pi/lb).
6. Enlever la tige de calibre [F].
7. Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (T/A) PARA ARRANQUE EN PUNTO NEUTRO Y EN REVERSA

Lea atentamente el texto de los párrafos a continuación para familiarizarse con los procedimientos descriptos.

DESINSTALACIÓN

1. Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
2. Coloque la palanca de cambios en punto neutro [A] (ranura central de la placa de retención).
3. Retire los tornillos que fijan el interruptor [B].
4. Retire el interruptor [C].

INSTALACIÓN

1. Introduzca la corredera de plástico [D] en la ranura de la palanca de cambios [E]. Alinee el orificio de ajuste de servicio con el orificio de la corredera.
 2. Ajuste los tornillos (2 N.m 1.5 pies por libra).
 3. Fuerce el interruptor del pasador de seguridad saliendo del punto muerto.
 4. Conecte el cable negativo (-) de la batería.
- VUELVA A AJUSTAR EL INTERRUPTOR [SI EL PASADOR INTERNO SE ENCUENTRA DAÑADO POR LA ROTACIÓN DEL INTERRUPTOR, REAJUSTE EN EL PUNTO MUERTO].**

1. Coloque la palanca de cambios en punto muerto.
2. Afloje los tornillos que fijan el interruptor [B].
3. Alinee el orificio de ajuste de servicio con el orificio del deslizador girando el interruptor [F].
4. Introduzca un pasador de calibre de 2,34 mm de diámetro a una profundidad de 15 mm. [F].
5. Ajuste los tornillos [B] (2 N.m 1,5 pies por libra).
6. Retire el pasador de calibre [F].
7. Conecte el cable negativo (-) de la batería.

