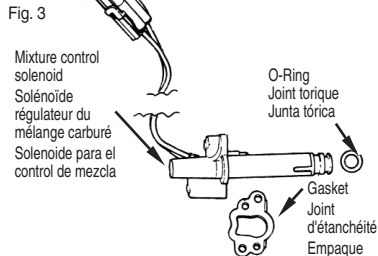
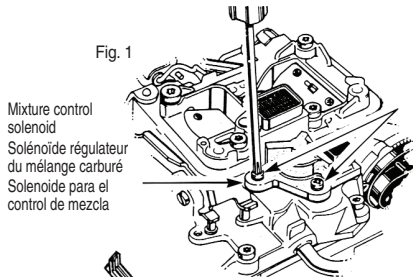
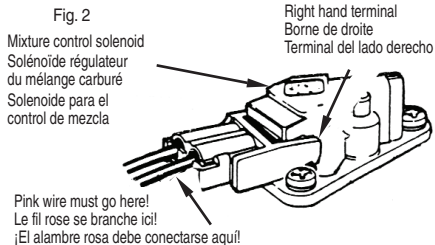


GF6322 ALT. B

MIXTURE CONTROL SOLENOID

- A. With ignition off, remove connector.
- B. Remove mixture solenoid screws (3). FIG. 1
- C. Carefully remove solenoid using a slight twisting motion.
- D. **CAUTION:** Coat new o-ring seal with light engine oil. Make sure new gasket is installed on solenoid. FIG. 3
- E. Align solenoid with recess in bottom of bowl and to prevent distortion or damage to seal, install with a twisting motion.
- F. Install solenoid attaching screws (3).
- G. **CAUTION:** Connect pink wire on right hand terminal as noted in FIG. 2. If incorrect, reverse the wires using the proper tool.

NOTE: A System Performance Check should be performed after any repairs to the Computer Command Control system.



SOLÉNOÏDE RÉGULATEUR DU MÉLANGE CARBURÉ

- A. S'assurer que l'allumage est à OFF, puis enlever le connecteur.
- B. Enlever les vis (3) du solénoïde régulateur du mélange carburé (fig. 3).
- C. Enlever soigneusement le solénoïde en imprimant un léger mouvement de torsion.
- D. **ATTENTION** : Appliquer de l'huile moteur légère sur le joint torique neuf. S'assurer que le joint d'étanchéité neuf est installé sur le solénoïde (fig. 3).
- E. Aligner le solénoïde avec l'encoche située au fond de la cuve, et pour prévenir la déformation du joint et éviter de l'endommager, installer le solénoïde en imprimant un mouvement de torsion.
- F. Installer les vis de fixation (3) du solénoïde.
- G. **ATTENTION** : Brancher le fil rose dans la borne de droite, comme le montre la fig. 2. Si les fils ne sont pas dans la bonne position, les inverser au moyen d'un outil approprié.

NOTE : Procéder systématiquement à une vérification de la performance du système après toute réparation du système de commandes par ordinateur.

SOLENOÏDE POUR LE CONTRÔLE DE LA MEZCLA

- A. Con el encendido apagado, quite el conector.
- B. Quite los tornillos (3) del solenoide de la mezcla (Fig. 10).
- C. Con cuidado, retire el solenoide realizando un leve movimiento giratorio.
- D. **PRECAUCIÓN**: Aplique una capa de aceite liviano para motores sobre el nuevo sello de la junta tórica. Asegúrese que la nueva junta se encuentra instalada en el solenoide (Fig. 3).
- E. Alinee el solenoide con la parte hundida en la parte inferior de la cubeta y evita deformar o dañar el sello. Instálelo con un movimiento giratorio.
- F. Instale los tornillos (3) que sujetan al solenoide.
- G. **PRECAUCIÓN**: Conecte el cable de color rosa en el terminal del lado derecho como se muestra en la Fig. 2. Si no estuviera bien conectado, invierta los cables utilizando la herramienta adecuada.

NOTA: Es necesario realizar una verificación del funcionamiento del sistema después de cualquier reparación en el sistema de comando por computadora.