

Universal Trunk Lock

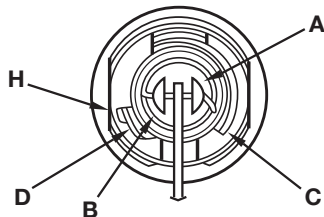
This lock may differ in appearance from the original. The lever between cylinder and mechanism may require shortening or forming or you may have to re-use the old lever.

Installation Instructions

Remove old lock by unscrewing retaining nut from rear. Prior to fastening new lock in place check that shaft mates freely with slot in lock mechanism. This is done by holding lock in place in hole and turning key. The shaft may need to be cut and/or bent to mate properly. In many cases you can use the old shaft.

Note that this lock is supplied with several universal shafts. Use the shaft best suitable for your car.

If you wish to either use the old shaft or one of the unassembled shafts, you must remove the assembled shaft. Note carefully the position of the spring before removal so that you will be able to reassemble properly. Note that the cross bar on the spring is positioned toward rear end of lock and the large hook on the spring is positioned toward key end of lock. Disassemble by unhooking cross bar in spring first at A, then at B. The spring and shaft may then be removed. To reassemble, slip the shaft onto the spring cross bar and place hook H at point C. Twist shaft and cross bar counter clockwise, then hook cross bar first at point B and then at point A. Seat cross bar in notches. Now pull hook H around to hook at D. Install new lock using new clip and gasket.



Serrure de coffre universelle

Cette serrure peut avoir une apparence différente de celle de l'originale. Il peut être nécessaire de raccourcir ou modifier la tige entre le barillet et le mécanisme. Il peut être nécessaire de réutiliser l'ancienne tige.

Instructions d'installation

De l'arrière, dévisser l'écrou de retenue pour enlever l'ancienne serrure. Avant de monter la nouvelle serrure, vérifier que sa tige se déplace librement dans la fente du mécanisme de serrure. Pour cela, maintenir la serrure en place dans le trou et tourner la clé. Il peut être possible d'avoir à couper ou déformer légèrement la tige. Dans de nombreux cas, il est possible d'utiliser l'ancienne tige.

Il faut noter que cette serrure est fournie avec plusieurs tiges universelles. Utiliser la tige la mieux appropriée pour la voiture.

Pour utiliser l'ancienne tige ou une des tiges non montées, il faut enlever la tige déjà montée. Avant la dépose, il faut noter la position du ressort pour faciliter le montage.

Il faut noter que la barre transversale du ressort est en position vers l'arrière de la serrure et le grand crochet du ressort vers l'extrémité clé de la serrure. Pour démonter, décrocher d'abord la barre transversale du ressort de A, puis de B. Déposer ensuite le ressort et la tige. Pour remonter, glisser la tige sur la barre transversale du ressort et mettre le crochet H au point C. Tourner la tige et la barre transversale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et accrocher ensuite la barre transversale d'abord au point B et ensuite au point A. Mettre la barre transversale progressivement en place. Tirer maintenant le crochet H pour l'accrocher à D. Installer la nouvelle serrure avec un agrafe et un joint neufs.

Cierre universal para el portaequipaje

La apariencia de este cierre podría ser distinta del original. Es posible que haya que recortar o rectificar la palanca entre el cilindro y el mecanismo, o que haya que utilizar la palanca antigua.

Instrucciones para la instalación

Retire el cierre antiguo desenroscando la tuerca de retención desde detrás. Antes de sujetar el nuevo cierre en su lugar, verifique que el eje se adapte libremente a la ranura del mecanismo de cierre. Esto se hace sujetando el cierre en su lugar en el agujero y haciendo girar la llave. Es posible que haya que recortar el eje nuevo y doblarlo para lograr un encaje perfecto. En muchos casos se puede usar el eje antiguo.

Observe que con este cierre se suministran varios ejes universales. Utilice el eje más idóneo para su automóvil.

Si desea usar el eje antiguo o uno de los ejes separados, habrá que retirar el eje ensamblado. Observe atentamente la posición del resorte antes de retirarlo, para que pueda ensamblarlo correctamente.

Observe que la barra transversal del resorte está colocada hacia el extremo posterior del cierre y que el gancho grande del resorte está colocado hacia el extremo de la llave del cierre. Desarme el mecanismo desenganchando la barra transversal del resorte primero en A y luego en B. Entonces se podrán retirar el eje y el resorte. Para armarlo, deslice el eje sobre la barra transversal del resorte y coloque el gancho H en el punto C. Retuerza el eje y la barra transversal hacia la izquierda, luego enganche la barra transversal primero en el punto B y luego en el punto A. Asiente la barra en las entalladuras. Ahora tire del gancho H alrededor para engancharlo en D. Instale el cierre nuevo usando la grapa y la junta nuevas.