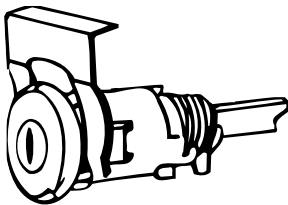


universal trunk lock

For most General Motors cars with lock on deck lid. Completely assembled, ready to install. Retainer clip fits up and down.

Installation Instructions

Remove old lock by simply removing clip. Note direction of clip installation before removing. Prior to fastening lock in place check that shaft mates freely with slot in lock mechanism. This is done by holding lock in place in hole and turning key. The new shaft may need to be cut to length and/or bent to mate properly. In many cases you can use the old shaft. If you wish to either use the old shaft or modify the new one, simply unhook the shaft from the lock—replace or modify, and rehook in place. Install new lock using new clip and gasket.



Completely assembled, ready to install. Retainer clip fits up and down as illustrated. Fits on the trunk lid, not on the body.

GF6932

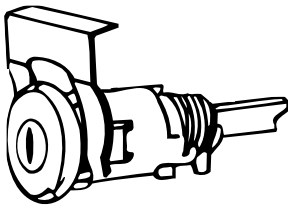
serrure universelle de coffre

Pour la plupart des voitures General Motors ayant une serrure sur le couvercle de la plage arrière.

Entièrement montée, prête à installer. La bride de retenue s'ajuste vers le haut ou vers le bas.

Installation

Retirer l'ancienne serrure en enlevant la bride. Avant de la retirer, remarquer sa position. Avant d'installer la serrure, vérifier que l'arbre s'ajuste correctement avec l'ouverture du mécanisme de verrouillage en maintenant la serrure en place dans le trou et en tournant la clé. Il faudra peut être couper à la longueur voulue et/ou plier pour que le tout s'ajuste correctement. Dans de nombreux cas, il est possible d'utiliser l'ancien arbre. Pour utiliser l'ancien ou modifier le nouveau, décrocher l'arbre de la serrure – remplacer ou modifier puis raccrocher. Installer la nouvelle serrure en utilisant une nouvelle bride et un nouveau joint d'étanchéité.



Entièrement montée, prête à installer. La bride de retenue s'ajuste vers le haut ou vers le bas tel qu'illustré. S'ajuste sur le couvercle du coffre et non sur la carrosserie.

GF6932

traba universal para compartimiento de equipaje

Para casi todos los automóviles de General Motors con traba en la tapa del compartimiento de equipaje.

Totalmente armada, lista para instalar. El clip de sujeción encaja arriba y abajo.

Instrucciones de instalación

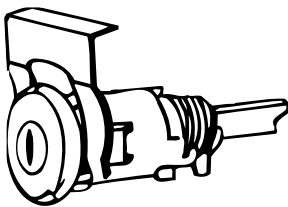
Retire la traba vieja simplemente quitando el clip. Antes de sacarlo, recuerde la orientación de instalación del mismo.

Antes de sujetar la traba en posición, compruebe que el eje encaje libremente dentro de la ranura del mecanismo de traba.

Esto se realiza sujetando la traba en posición dentro del orificio y haciendo girar la llave.

Es posible que la longitud del eje nuevo deba acortarse según el largo necesario y/o doblarse

para que encaje apropiadamente. En muchos casos usted podrá utilizar el eje viejo. Si desea utilizar el eje viejo o bien modificar el nuevo, simplemente desmonte el eje de la traba, reemplácelo o modifíquelo, y vuelva a colocarlo en su lugar. Instale la traba de repuesto con un clip y una junta nuevos.



Totalmente armada, lista para instalar. El clip de sujeción encaja hacia arriba y abajo, tal como se ilustra. Además, debe ubicarse en la tapa del compartimiento de equipaje, no en la carrocería.

GF6932