

## **GF7308B**

### **WARNING:**

Do not use pliers or pipe wrench on flange. You may damage the diaphragm and cause engine vacuum to suck fluid out of the transmission which will eventually burn out the clutches. An open end wrench must be used on the flats of the nut. A crowfoot socket is a big help in some cases.

### **MISE EN GARDE :**

Ne pas utiliser de pince ni de clé à tuyau sur le collet, car le diaphragme pourrait subir des dommages, provoquant ainsi la fuite du liquide de transmission sous l'effet de succion de la dépression du moteur et, ultimement, le claquage des embrayages. Mieux vaut utiliser une clé à fourche en la plaçant sur les pans de l'écrou. Une douille pied-de-biche peut aussi s'avérer utile dans certains cas.

### **ADVERTENCIA:**

No utilice alicates ni llaves de tubo en la brida. Podría dañar el diafragma y provocar que el vacío del motor aspire el líquido de la transmisión, lo que eventualmente quemaría los embragues. Se debe utilizar una llave de extremo abierto en los lados planos de la tuerca. En algunos casos, el uso de un adaptador estriado puede resultar muy útil.