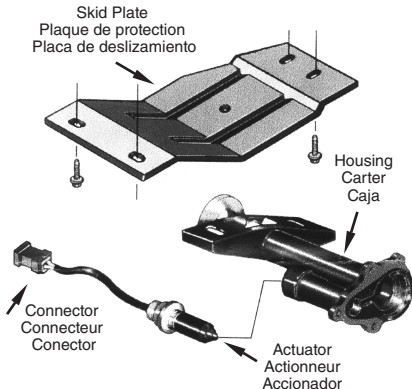


INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Front wheels should be raised off the ground 5 to 6 inches.
Caution: Vehicle should be supported by jack stands under the frame rails when working under the vehicle.
- Removal of old actuator:
 - Remove skid plate (if vehicle has skid plate).
 - Disconnect actuator connector from vehicle wire harness.
 - Unscrew old actuator.
- Installation of new Thermo-Shift Actuator
 - Be sure internal threads on housing are clean.
 - Apply thread sealer on actuator threads.
 - Screw in Thermo-Shift Actuator until the flange of the actuator is snug against the axle tube housing. Do not apply more than 15 ft lbs torque.
 - Reconnect actuator connector to vehicle wire harness.
 - Replace skid plate (if applicable).



MODE D'INSTALLATION

- Les roues avant doivent être soulevées de 12 à 15 cm (5 à 6 po) au-dessus du sol.
Mise en garde : Avant de travailler sous le véhicule, il faut mettre des chandelles de support sous les longerons du véhicule.
- Dépose de l'ancien actionneur
 - Enlever la plaque de protection du carter (si le véhicule en est équipé).
 - Débrancher le connecteur de l'actionneur du faisceau du véhicule.
 - Dévisser l'ancien actionneur.
- Montage de l'actionneur Thermo-Shift neuf
 - Vérifier que les filets internes du carter sont propres.
 - Appliquer du mastic approprié sur les filets de l'actionneur.
 - Visser l'actionneur Thermo-Shift jusqu'à ce que la bride soit bien contre le carter du tube d'essieu. Ne pas serrer à plus de 20 N.m (15 pi/lb).
 - Rebrancher le connecteur de l'actionneur sur le faisceau du véhicule.
 - Réinstaller la plaque de protection du carter (selon le besoin).

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Levante las ruedas delanteras de 12 a 15 cm (5 ó 6 pulgadas) por encima del suelo.
Precaución: trabaje bajo el vehículo, éste debe estar soportado por gatos bajo las barras de la carrocería.
- Para desinstalar el accionador antiguo:
 - Desinstale la placa de deslizamiento (si el vehículo tiene una).
 - Desconecte del arnés de cableado del vehículo el conector del accionador.
 - Desenrosque el accionador antiguo.
- Instalación del nuevo accionador
 - Cerciórese de que las roscas interiores de la caja estén limpias.
 - Aplique sellador para roscas a las roscas del accionador.
 - Enrosque el Accionador Thermo-Shift hasta que la pestaña del mismo quede cómodamente acoplada contra la caja tubular del eje. No aplique más de 20 N m (15 pies libras) de par de torsión.
 - Conecte de nuevo el conector del accionador al arnés de cableado del vehículo.
 - Instale la placa de deslizamiento (si es aplicable).