

GF8592B

Installation Instruction Sheet

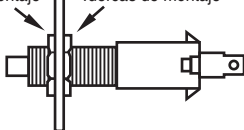
1. Switch should be installed by entering the threaded section of the switch into the spring locknut with the flat of the threaded bushing aligned with the spring finger of the locknut. Push and move switch into the locknut to get exact location to operate switch properly.
2. If instead of using spring locknut, you wish to use the two enclosed nuts, you may remove the spring locknut from the stoplight switch bracket and install first nut on to the threaded section of the switch with the open side of nut towards the switch terminals. Install threaded switch through bracket and then assemble the second enclosed nut on to threaded bushing, open side of nut toward plunger end of switch. Do not tighten until switch is located properly.
 - A. Be certain to prevent the full released brake pedal from stopping against the end of the switch threaded bushing. Adjust switch to allow 1/16 inch free plunger travel from end of switch plunger to the end of the bushing when the brake pedal is fully released.
3. On some earlier models, the hole in the bracket instead of being perfectly round, will have a slight straight edge on the outside of the diameter perimeter as per illustration. You may gently push the threaded section through this hole with the straight edge without any injury whatsoever, to the threads and proceed as above.

Mode d'installation

1. Installer le commutateur en insérant la partie filetée dans le contre-écrou à ressort et en alignant la section plate de la douille filetée avec le doigt de ressort du contre-écrou. Pousser le commutateur dans le contre-écrou afin qu'il soit dans une position optimale pour fonctionner correctement.
2. Au lieu d'utiliser le contre-écrou à ressort, on peut utiliser les deux écrous compris dans l'emballage. Pour ce faire, retirer le contre-écrou à ressort du support d'interrupteur des feux d'arrêt et installer le premier écrou sur la partie filetée du commutateur, en

Mounting Nuts
Écrous de montage
Tuercas de montaje

Mounting Nuts
Écrous de montage
Tuercas de montaje



or
ou
o



Hole Type Optional
Types d'orifice en option
Tipo de orificio opcional

Vehicle Mounting Bracket
Support de montage du véhicule
Soporte de montaje del vehículo

orientant la face ouverte de l'écrou vers les bornes du commutateur. Installer le commutateur fileté dans le support, puis assembler le deuxième écrou sur la douille fileté, en orientant la face ouverte de l'écrou vers l'extrémité poussoir du commutateur. Procéder au serrage uniquement lorsque le commutateur est positionné correctement.

A. S'assurer que la pédale de frein, une fois qu'elle est entièrement relâchée, ne bute pas contre l'extrémité de la douille fileté du commutateur. Régler le commutateur de manière à laisser au poussoir une course libre de 1,5 mm (1/16 po) entre l'extrémité poussoir et l'extrémité douille du commutateur lorsque la pédale de frein est entièrement relâchée.

3. Sur certains modèles plus anciens, l'orifice du support de montage n'est pas parfaitement rond, mais comporte un léger bord droit sur son périmètre externe, comme le montre l'illustration. Il est possible de pousser délicatement la partie fileté dans cet orifice à bord droit sans endommager les filets. Ensuite, procéder en suivant les indications figurant ci-dessus.

Hoja de instrucciones para la instalación

1. El interruptor debe instalarse ingresando la sección roscada del mismo en la tuerca de seguridad a resorte. Presione y mueva la tuerca de seguridad para ubicar la posición exacta en la que el interruptor funcionará correctamente.

2. Si en lugar de utilizar una tuerca de seguridad a resorte, usted desea utilizar las dos tuercas provistas, puede retirar la tuerca de seguridad a resorte de la luz de detención del soporte del interruptor e instalar la primera tuerca en la sección roscada del interruptor con el lado abierto de la tuerca hacia los terminales del interruptor. Instale el interruptor roscado a través del soporte y luego arme la segunda tuerca provista en el lado abierto del buje roscado de la tuerca hacia el extremo del vástago del interruptor.. No ajuste hasta que el interruptor esté bien ubicado.

A. Asegúrese de evitar que el pedal de freno totalmente liberado toque contra el extremo del buje roscado del interruptor. Ajuste el interruptor de modo que el vástago cuenta con 1/16 de pulgada (1,5 mm) de distancia libre desde el extremo del vástago del interruptor hasta el extremo del buje, una vez liberado el pedal de freno por completo.

3. En algunos de los modelos anteriores, el orificio del soporte en lugar de ser perfectamente redondo, cuenta con un leve borde recto en el exterior del diámetro, como se muestra en la ilustración. Usted puede presionar suavemente la sección roscada a través de este orificio con el borde recto sin provocar daño de ningún tipo a las roscas y proceder como ya se ha descrito.