

GF8619B

O.E. has installed two different style injectors in these applications. Our injector will properly service either style unit (see Figure 1).

NOTE:

1. Lubrication of the new injector is recommended to ease installation.
2. Make sure to insert the new injector as squarely into the TBI unit as possible to prevent damage to either the injector or the TBI housing.
3. Inspect the electrical connector for damage. Repair or replace as required. DO NOT use the connector to align the injector into the bore as damage to the connector or the injector may result.
4. After completing the installation, check all connections for proper fit and function.

Le constructeur a installé deux types d'injecteurs sur ces véhicules. Notre injecteur remplace correctement l'un ou l'autre (la figure 1).

NOTE :

1. Il est recommandé de lubrifier le nouvel injecteur pour en faciliter l'installation.
2. S'assurer d'insérer le nouvel injecteur aussi complètement que possible dans le boîtier d'injection monopoint afin de ne pas endommager l'injecteur ni le boîtier d'injection.
3. Examiner le connecteur électrique afin de déceler tout dommage. Le cas échéant, le réparer ou le remplacer. NE PAS tenir l'injecteur par le connecteur électrique pour le centrer dans l'alésage, car l'injecteur et le connecteur pourraient subir des dommages.
4. Une fois l'installation terminée, vérifier toutes les connexions pour s'assurer qu'elles sont bien solides et fonctionnelles.

El fabricante instaló dos tipos de inyectores en estos vehículos. Nuestro inyector se adaptará bien a cualquier estilo de unidad (véase la figura 1).

NOTA:

1. Se recomienda lubricar el inyector nuevo para facilitar la instalación.
2. Asegúrese de insertar el inyector nuevo manteniendo la escuadra tanto como le sea posible en la unidad de inyección monopunto TBI para impedir dañar el inyector o el alojamiento.
3. Inspeccione el conector eléctrico por si estuviera dañado. Repárelo o reemplácelo según sea necesario. NO utilice el conector para alinear el inyector en el cilindro ya que es posible que se dañe el conector o en el inyector.
4. Una vez terminada la instalación, compruebe que las conexiones funcionan de forma adecuada.

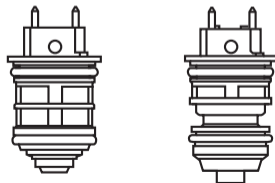


Figure / Figura 1