

## GF8890B

### **CAUTION: DO NOT REMOVE PAPER SPACER ON SENSOR TIP**

The paper spacer about .030 inch thick pasted on the tip of the sensor probe, should not be removed prior to installation. It provides the required air gap between the sensor and the engine moving parts. After installation and the engine is started, it gets sheared off.

If for some reason a sensor is pulled out and has to be reinstalled, a similar spacer should be glued to the sensor tip.

### **ATTENTION : NE PAS ENLEVER L'ENTRETOISE EN PAPIER SUR LA POINTE DU CAPTEUR**

Ne pas enlever l'entretoise en papier d'environ 0,76 mm (0,030 po) d'épaisseur collé à l'extrémité de la sonde du capteur avant l'installation. Ce papier assure l'espacement nécessaire entre le capteur et les pièces mobiles du moteur. Après la pose du capteur et la mise en marche du moteur, le papier s'arrache.

Si pour une quelconque raison un capteur doit être enlevé puis réinstallé, une entretoise semblable doit d'abord être collée sur la pointe du capteur.

### **ATENCIÓN: NO QUITAR EL SEPARADOR DE PAPEL DE LA PUNTA DEL SENSOR**

No quitar el separador de papel de aprox. 0,03 pulgadas (0,76 mm) de espesor pegado a la punta de la sonda del sensor antes de instalarlo. Este papel es la separación que quedará entre el sensor y las partes en movimiento del motor. Cuando el motor arranca con el sensor instalado, el papel se separa inmediatamente del sensor.

Si por cualquier motivo se debe sacar el sensor, pegar un separador similar en la punta antes de volver a instalarlo.