

## GF9747B

This DPFE Sensor (Differential Pressure Feedback EGR Sensor) was previously manufactured with an aluminum case, and vacuum lines that were located very close to each other. It has since been superseded to a plastic case design, with the vacuum lines much farther apart. We have followed this OEM design change.

### **Installation may require modifying the vacuum lines.**

Also, be aware that the static or KOEO (key-on, engine-off) voltage reading was 0.55 volts for the aluminum body units, whereas the plastic body units are 1.0 volt. Ford has expanded the specification for this sensor to accommodate this supersession. The new specification is: 0.2 to 1.3 volts. These new voltage ranges will not set the Check Engine Light or cause performance concerns. However, they may set a trouble code when performing a KOEO test due to the old tolerance range set in the PCM. This is considered normal, and should be ignored. Ford does not recommend re-flashing the PCM to eliminate this code, and it will only appear in the KOEO mode. This is not an OBD II code.

Ce capteur RGE par rétroaction de pression différentielle (DPFE) était antérieurement fabriqué avec un carter en aluminium, et les canalisations de dépression étaient situées très proches l'une de l'autre. Ce boîtier a depuis été remplacé par un boîtier en plastique et les canalisations de dépression sont situées beaucoup plus loin l'une de l'autre. Nous avons reproduit ces modifications du constructeur.

### **L'installation peut nécessiter une modification des canalisations de dépression.**

De plus, il faut noter que la tension statique ou KOEO (moteur à l'arrêt) était de 0,55 volt pour le capteur avec carter en aluminium, alors que celle du capteur avec boîtier en plastique est de 1,0 volt. Ford a modifié la spécification pour ce capteur afin qu'elle soit mieux adaptée à ce remplacement. La nouvelle spécification est maintenant de 0,2 à 1,3 volt. Cette nouvelle plage de tensions n'entraîne pas l'allumage du témoin « Check Engine » ni aucun problème de performance. Cependant, elle peut entraîner l'établissement d'un code d'anomalie lors du test KOEO, en raison de l'ancienne plage de tolérances du PCM. Cette situation est considérée comme normale et doit être ignorée. Ford ne recommande pas la reprogrammation Flash du module de commande de puissance (PCM) pour éliminer ce code, qui n'apparaît qu'en mode KOEO. Il ne s'agit pas d'un code OBD II.

Este sensor DPFE (Sensor EGR de Retroalimentación de Presión Diferencial) se fabricaba anteriormente en caja de aluminio y con líneas de vacío ubicadas muy cerca una de otra. Este diseño ha sido cambiado a un diseño de caja de plástico, con líneas de vacío ubicadas a mucha mayor distancia. En esta forma, hemos seguido el cambio de diseño hecho por el fabricante del equipo original - OEM.

### **Su instalación puede requerir modificación de las líneas de vacío.**

Además, tenga presente que el voltaje estático o KOEO (llave en encendido - ON, motor apagado - OFF) anteriormente leía 0.55 voltios para las unidades de caja de aluminio, mientras que con las unidades de caja de plástico esta lectura es de 1.0 voltio. Ford ha ampliado la especificación de este sensor para acomodar este cambio de diseño. La nueva especificación es: de 0.2 a 1.3 voltios. Este nuevo rango de voltaje no activará la luz de verificación de motor o causará cambios de operación. Sin embargo, puede crear un problema de código cuando se realiza una prueba de KOEO, debido al rango anterior de tolerancia en el PCM. Esto se considera normal y puede ignorarse. Ford no recomienda volver a encender el PCM para eliminar este código, el cual aparecerá únicamente en la modalidad KOEO. Este no es un código OBD II.