

## **INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**WARNING:** On vehicle equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

1. Remove steering wheel.
2. Disconnect battery ground cable, remove coil assembly retaining clip, then coil assembly. Let coil assembly hang freely.
3. Remove wave washer, then on standard columns remove spacer shaft lock.
4. Attach tool to compress shaft lock, then pry off retaining ring.
5. Remove shaft lock, then turn signal canceling cam assembly.
6. Remove upper bearing spring, then place turn signal to right turn position.
7. Remove multi-function lever, then hazard knob assembly.
8. On models with tilt and cruise control, remove signal switch arm assembly. 9. On all models, remove turn signal switch attaching screws, then turn signal switch.
10. Remove buzzer switch assembly, then ignition lock retaining screw.
11. Place cylinder lock in "Lock" position, then remove cylinder lock.
12. Reverse procedure to install. After cylinder lock is installed place lock in "Run" position.

## **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

**ADVERTENCIA:** En vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas neumáticos suplementarios de reducción de impacto, consulte el manual de mantenimiento del vehículo en lo que se refiere a los procedimientos de desarmado, antes de realizar reparaciones. El activar accidentalmente las bolsas de aire puede causar lesiones graves y hasta fatales.

1. Remueva el volante de la dirección.
2. Desconecte el cable a tierra de la batería, saque el gancho de retención del ensamble de la bobina y, luego, remueva el ensamble de la bobina. Deje que el ensamble de la bobina quede colgando libremente.
3. Remueva la arandela de onda y, luego, si se trata de columna estándar remueva el cierre del espaciador del eje.
4. Utilice una herramienta apropiada para comprimir el cierre del eje y luego desplace el anillo de retención palanqueándolo.
5. Remueva el cierre del eje y, luego, el ensamble de leva que controla la señal de giro.
6. Remueva el resorte superior del cojinete y, luego coloque la señal de giro en la posición de giro a la derecha.
7. Remueva la palanca de función múltiple y; luego, el ensamble de la perilla de indicación de riesgo.
8. En todos los modelos de control de velocidad de cruceo y de volante, inclinable, remueva el ensamble de la palanca del interruptor de señales.
9. En todos los modelos, remueva los torrillos que sujetan el interruptor de señal de giro y, luego, gire el interruptor de la señal.
10. Remueva el ensamble del interruptor de la chicharra y luego, el tornillo de retención del cierre del encendido.
11. Coloque el cierre del cilindro en la posición "LOCK" (cerrado) y, luego, remueva el cierre de cilindro.
12. Para volver a instalar los componentes siga el procedimiento anterior a la inversa. Una vez que el cierre del cilindro ha sido instalado, coloque el cierre en la posición "RUN" (encendido).

## **INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

**AVERTISSEMENT:** Avant de procéder à toute réparation sur des véhicules équipés d'airbags ou d'un système de retenue et de protection pneumatique, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les instructions afin de désarmer le dispositif de protection pneumatique. Le déploiement accidentel du sac risque d'entraîner des blessures graves voire la mort.

1. Déposez le volant de direction.
2. Déconnectez le câble de masse de la batterie, déposez le clip de retenue de la bobine et ensuite la bobine elle-même. Laissez la bobine pendre librement.
3. Déposez la rondelle ondulée, et sur les colonnes standard, déposez le verrouillage de l'arbre de l'entretoise.
4. Fixez l'outil de compression de verrouillage de l'arbre et forcez pour extraire l'anneau de retenue.
5. Déposez le verrouillage de l'arbre et faites tourner la came d'annulation du clignotant.
6. Déposez le ressort du palier supérieur et positionnez le clignotant sur virage à droite.
7. Déposez le levier multifonctions, puis le bouton des feux de détresse.
8. Sur les modèles avec colonne inclinable et régulateur automatique de vitesse, déposez le bras du contacteur du signal.
9. Sur tous les modèles, déposez les vis de fixation de l'interrupteur des clignotants et faites tourner l'interrupteur des clignotants.
10. Déposez l'interrupteur du vibreur et la vis de maintien du verrouillage de l'allumage.
11. Positionnez le verrouillage du cylindre sur la position « Lock » (verrouillé) et déposez le verrouillage du cylindre.
12. Effectuez la procédure inverse pour l'installation. Après avoir installé le verrouillage du cylindre, positionnez le verrouillage sur la position « Run » (marche).