

## SHT999935B

### INSTALLATION INSTRUCTIONS

**WARNING:** On vehicle equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

1. Remove steering wheel.
2. Disconnect battery ground cable, remove coil assembly retaining clip, then coil assembly. Let coil assembly hang freely.
3. Remove wave washer, then on standard columns remove spacer shaft lock.
4. Attach tool to compress shaft lock, then pry off retaining ring.
5. Remove shaft lock, then turn signal canceling cam assembly.
6. Remove upper bearing spring, then place turn signal to right turn position.
7. Remove multi-function lever, then hazard knob assembly.
8. On models with tilt and cruise control, remove signal switch arm assembly.
9. On all models, remove turn signal switch attaching screws, then turn signal switch.
10. Remove buzzer switch assembly, then ignition lock retaining screw.
11. Place cylinder lock in "Lock" position, then remove cylinder lock.
12. Reverse procedure to install. After cylinder lock is installed place lock in "Run" position.

### MODE D'INSTALLATION

**AVERTISSEMENT :** Avant de procéder à des réparations sur tout véhicule équipé de coussins gonflables, ou système de retenue supplémentaire gonflable, consulter le guide de réparation du véhicule pour connaître le mode de désarmement des coussins gonflables, car le déploiement accidentel de ceux-ci pourrait causer des blessures graves et même la mort.

1. Retirer le volant.
2. Débrancher le câble de masse de la batterie, enlever la bride de retenue de la bobine, puis retirer la bobine complète. Laisser la bobine en suspension.
3. Enlever la rondelle ondulée, puis, s'il s'agit d'une colonne de direction standard, enlever le dispositif de verrouillage d'arbre de liaison.
4. Fixer l'outil de compression du dispositif de verrouillage de l'arbre, puis utiliser un levier pour enlever la bague de retenue.
5. Enlever le dispositif de verrouillage de l'arbre, puis la came d'annulation des clignotants.
6. Enlever le ressort d'appui supérieur, puis positionner le clignotant pour un virage à droite.
7. Enlever le levier multifonction, puis le bouton des feux de détresse.
8. Sur les modèles à volant inclinable et régulateur de vitesse, enlever le bras de contacteur des clignotants.

9. Sur tous les modèles, retirer les vis de retenue du contacteur des clignotants, puis enlever le contacteur.
10. Enlever l'interrupteur d'avertisseur sonore, puis la vis de retenue de la serrure de contact d'allumage.
11. Mettre le barillet de serrure à la position « LOCK », puis retirer ce dernier.
12. Pour l'installation du barillet de serrure, inverser les étapes de dépose. Une fois le barillet de serrure installé, mettre la serrure à la position « RUN ».

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**ADVERTENCIA:** En vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas neumáticos suplementarios de reducción de impacto, consulte el manual de mantenimiento del vehículo en lo que se refiere a los procedimientos de desinstalación, antes de realizar reparaciones. Activar accidentalmente las bolsas de aire puede causar lesiones graves y hasta fatales.

1. Retire el volante de la dirección.
2. Desconecte el cable a tierra de la batería, quite el sujetador del dispositivo de retención del conjunto de la bobina y luego desinstale el conjunto de la bobina. Deje que el conjunto de la bobina quede pendiendo libremente.
3. Retire la arandela ondulada y luego, en columnas estándar, retire la traba del eje del espaciador.
4. Utilice una herramienta apropiada para presionar la traba del eje y luego desplace el anillo que sujeta la bobina aplicando palanca.
5. Remueva la traba del eje, luego el conjunto de leva que cancela la señal de giro.
6. Retire el resorte del cojinete superior, luego coloque la señal de giro en posición de giro a la derecha.
7. Retire la palanca multifunción, luego el conjunto de la perilla de indicación de peligro.
8. En los modelos con control de velocidad crucero e inclinación, retire el conjunto del brazo del interruptor de señales.
9. En todos los modelos, quite los tornillos que sujetan el interruptor de la señal de giro, luego el interruptor de la señal de giro.
10. Coloque la cerradura del cilindro en posición "Lock" (Trabado), luego retire la cerradura del cilindro.
11. Retire la unidad del interruptor de la alarma sonora y luego el tornillo que sujeta la traba de encendido.
12. Para la instalación, lleve a cabo los pasos antes mencionados a la inversa. Una vez que se haya instalado la cerradura del cilindro, coloque la cerradura en posición "Run" (Marcha).