

SHT999936B

Installation Instructions

WARNINGS: On vehicles equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

1. Disconnect battery ground cable.
2. Remove steering column from vehicle. On vehicles with tilt column, column should be tilted to the full up position for removal.
3. Remove and discard two lower spring retainers.
4. Remove lower bearing spring and lower bearing seat.
5. Remove nut retainer and jam nut, then the steering wheel.
6. Remove cancel cam assembly, then the hazard knob screw and hazard warning knob.
7. Position turn signal switch so that turn signal switch screws and housing screw can be removed through opening in switch.
8. Remove housing screw and column housing cover, then the turn signal switch screws.
9. Remove wiring protector form opening in instrument panel bracket on jacket assembly and separate from wires.
10. Disconnect pivot/pulse switch connector then remove the pivot screw and pivot/pulse switch assembly.
11. Disconnect turn signal switch connector from ignition and dimmer switch assembly connector.
12. Disconnect 17 way secondary lock from turn signal connector.
13. Using terminal remover tool, disconnect wires on buzzer switch from turn signal connector and wrap wire ends with tape.
14. Remove turn signal switch assembly from column.
15. Remove and discard two lower spring retainers.
16. Remove lower bearing spring and seat.
17. Remove adapter screws then the adapter and bearing assembly.
18. On models with tilt columns, proceed as follows:
 - A. Insert Phillips head screwdriver into square opening in spring retainer, push down and turn left to release retainer and wheel tilt spring.
 - B. Remove spring retainer, tilt spring and tilt spring guide.
 - C. Using pivot pin remover tool, remove two pivot pins.
19. On all models, place lock cylinder in Run position.
20. On models with tilt column, pull tilt lever to release steering column housing. Remove the steering shaft assembly and steering column housing as a complete unit.
21. On non-tilt models, proceed as follows:
 - A. Place opening in retaining ring over flat on steering shaft.
 - B. Remove retaining ring using a suitable screwdriver.
 - C. Remove thrust washer, upper bearing spring and washer.
 - D. Remove steering shaft from lower end of jacket and bowl assembly.
 - E. Remove housing screws and steering column housing.
 - F. Remove housing spacer with the bearing using a suitable drift. Discard bearing.
22. On all models, place lock cylinder in Off-lock position and remove key.
23. Remove buzzer switch by lifting switch tab with screwdriver and pulling gently on wires.
24. Remove lock retaining screw and the lock cylinder.
25. Reverse procedure to install, nothing the following:
 - A. Torque lock retaining screw to 22 inch lbs.
 - B. Torque steering column housing screw to 88 inch lbs.

- C. Torque turn signal switch and column housing cover screws to 35 inch lbs.
- D. Torque hazard knob screw to 7 inch lbs.
- E. Torque jam nut to 30 ft. lbs.
- F. Install new lower spring retainers, compressing spring until retainers are positioned 1.14 inch from lower of steering shaft.

Instructions d'installation

AVERTISSEMENT: Avant de procéder à toute réparation sur des véhicules équipés d'airbags ou d'un système de retenue et de protection pneumatique, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les instructions afin de désarmer le dispositif de protection pneumatique. Le déploiement accidentel du sac risque d'entraîner des blessures graves voire la mort.

1. Déconnectez le câble de masse de la batterie.
2. Déposez la colonne de direction du véhicule. Sur les véhicules avec une colonne de direction inclinable, cette dernière doit être inclinée sur sa position la plus haute pour la déposer.
3. Déposez et mettez au rebut les deux ressorts de maintien inférieurs.
4. Déposez le ressort de suspension inférieur ainsi que le support inférieur du ressort.
5. Déposez l'écrou de maintien et son contre-écrou, et déposez ensuite la colonne de direction.
6. Déposez la came de retour du clignotant, la vis du bouton des feux de détresse et le bouton lui-même.
7. Positionnez le commutateur du clignotant afin que les vis de l'interrupteur et les vis du logement du clignotant puissent être déposées à travers l'ouverture du commutateur.
8. Déposez la vis du logement ainsi que le couvercle de protection de la colonne, et déposez ensuite les vis de l'interrupteur du clignotant.
9. Déposez la protection du câblage de l'ouverture du support du tableau de bord sur la gaine et séparez-la des câbles.
10. Déconnectez le connecteur du commutateur du clignotant et déposez ensuite la vis du pivot et l'ensemble d'impulsions/pivot.
11. Déconnectez le connecteur de l'interrupteur du clignotant de l'allumage ainsi que le connecteur du commutateur d'inversion route-croisement.
12. Déconnectez le verrouillage du connecteur secondaire à 17 contacts du clignotant.
13. À l'aide de l'outil de retrait des bornes, déconnectez les câbles de l'interrupteur du vibreur du connecteur des clignotants et entourez les extrémités avec du ruban adhésif.
14. Déposez l'interrupteur des clignotants de la colonne.
15. Déposez et mettez au rebut les deux ressorts de maintien inférieurs.
16. Déposez le ressort de suspension inférieur ainsi que le support inférieur du ressort.
17. Déposez les vis de l'adaptateur, l'adaptateur lui-même et ensuite le roulement.
18. Sur les modèles avec une colonne de direction inclinable, procédez de la manière suivante:
 - A. Insérez un tournevis cruciforme dans l'ouverture carrée de l'attache du ressort, poussez vers le bas et tournez à gauche pour libérer l'attache et le ressort d'inclinaison du volant.
 - B. Déposez l'attache du ressort, le ressort d'inclinaison et le guide du ressort d'inclinaison.
 - C. En utilisant l'outil d'extraction de la goupille de pivot, déposez les deux goupilles du pivot.
19. Sur tous les modèles, positionnez le barillet de verrouillage en position Run (marche).

20. Sur les modèles avec une colonne inclinable, tirez le levier d'inclinaison pour libérer le logement de la colonne de direction.
21. Sur les modèles non inclinables, procédez de la manière suivante:
 - A. Positionnez l'ouverture de l'anneau de retenue par dessus le méplat de l'arbre de direction.
 - B. Déposez l'anneau de retenue en utilisant un tournevis adéquat.
 - C. Déposez l'anneau de butée, le ressort de suspension supérieur et la rondelle.
 - D. Déposez l'arbre de direction depuis l'extrémité inférieure de la gaine et de la cloche.
 - E. Déposez les vis du logement et du logement de la colonne de direction.
 - F. Déposez l'entretoise du logement du palier en utilisant une broche d'assemblage adéquate. Mettez le palier au rebut.
22. Sur tous les modèles, placez le barillet sur la position Off-Lock (Arrêt-verrouillé) et retirez la clé.
23. Déposez l'interrupteur du vibreur en faisant glisser le bouton de l'interrupteur avec un tournevis et en tirant sans forcer sur les câbles.
24. Déposez la vis de retenue du verrouillage ainsi que le barillet.
25. Appliquez la procédure inverse pour l'installation, en prenant note de ce qui suit:
 - A. Serrez la vis de retenue à 22 lbs par po.
 - B. Serrez les vis du logement de la colonne de direction à 88 lbs par po.
 - C. Serrez les vis du couvercle du logement de la colonne et de l'interrupteur de clignotants à 35 lbs par po.
 - D. Serrez la vis du bouton des feux de détresse à 7 lbs par po.
 - E. Serrez le contre-écrou à 30 lbs par pied.
 - F. Installez les nouveaux ressorts inférieurs de retenue, le ressort de compression jusqu'à ce que les dispositifs de retenue soient positionnés à 1,14 po. (2,9 cm) de l'extrémité inférieure de l'arbre de direction.
11. Desconecte el conector del interruptor de la señal de giro del conector del ensamble del interruptor de cambio de luces y de encendido.
12. Desconecte del conector de la señal de giro el cierre secundario de 17 contactos.
13. Usando una herramienta para la remoción del terminal, desconecte del conector de la señal de giro los alambres en el interruptor de chicharra y proteja extremos de los alambres con cinta aislante.
14. Remueva de la columna el ensamble del interruptor de la señal de giro.
15. Remueva los dos retenedores inferiores de resorte y descártelos.
16. Remueva el resorte inferior y el asiento del cojinete.
17. Remueva los tornillos del adaptador y, luego, el adaptador y el ensamble de cojinete.
18. En modelos con columna inclinable, proceda en la siguiente forma:
 - A. Inserta la cabeza de un destornillador Philips en la abertura cuadrada del retenedor de resorte, presiónelo y gírelo hacia la izquierda para soltar el retenedor y el resorte del inclinador del volante.
 - B. Remueva el retenedor de resorte, el resorte de inclinación y la guía del resorte de inclinación.
 - C. Usando una herramienta para la remoción del perno de pivote, remueva los dos pernos de pivote.
19. En todos los modelos, coloque el cilindro de cierre en la posición "RUN" (encendido).
20. En los modelos con columna inclinable, tire de la palanca de inclinación para soltar el empotramiento de la columna de la dirección. Remueva el ensamble del eje de dirección y el empotramiento de la columna de la dirección como una unidad completa.
21. En modelos de columna no inclinable, proceda en la siguiente forma:
 - A. Coloque la abertura en el anillo de retención sobre la parte plana del eje de la dirección.
 - B. Remueva al anillo de retención usando un destornillador apropiado.
 - C. Remueva la arandela de empuje, el resorte superior del cojinete y la arandela.
 - D. Remueva el eje de la dirección del extremo inferior del ensamble de cuenca y cubierta.
 - E. Remueva los tornillos del empotramiento y el empotramiento de la columna de la dirección.
 - F. Remueva el espaciador del empotramiento y el cojinete usando un ensanchador apropiado. Descarte el cojinete.

Instrucciones de instalación

ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas neumáticos suplementarios de reducción de impacto, consulte el manual de mantenimiento del vehículo en lo que se refiere a los procedimientos de desarmado antes de realizar reparaciones. El activar accidentalmente las bolsas de aire puede causar lesiones graves y hasta fatales.

1. Desconecte el cable de tierra de la batería.
2. Remueva del vehículo la columna de la dirección. En vehículos con columna inclinable, la columna debe ponerse, para su remoción, en posición de no inclinación.
3. Remueva y descarte los dos retenedores inferiores de resorte.
4. Remueva el resorte inferior del cojinete y el soporte inferior del cojinete.
5. Remueva el retenedor de la tuerca y la tuerca de cierre y, luego remueva el volante de la dirección.
6. Remueva el ensamble de leva de cancelación, luego el tornillo que sujeta la perilla de indicación de riesgo y, luego, remueva la perilla de indicación de riesgo.
7. Coloque el interruptor de la señal de giro de manera que los tornillos del interruptor de la señal y al tornillo del empotramiento puedan removerse a través de la abertura en el interruptor.
8. Remueva el tornillo que sujeta el empotramiento y la cubierta del empotramiento de la columna y, luego, los tornillos del interruptor de la señal de giro.
9. Remueva el protector de alambreado de la abertura en el soporte del panel de instrumentos, en el ensamble de la camisa, y sepárelo de los alambres.
10. Desconecte el conector del interruptor de pivote y de impulsión ("pivote" que permite el cambio de luces e "impulsión" que controla los limpiabrisas) y, luego, saque el tornillo del pivote y remueva el ensamble de interruptor de "pivote y de impulsión".
22. En todos los modelos, coloque el cilindro de cierre en la posición "LOCK" (cerrado) y saque la llave.
23. Remueva el interruptor de chicharra levantando con un destornillador la lengüeta del interruptor y tirando suavemente de los alambres.
24. Remueva el tornillo de retención del cierre y el cilindro de cierre.
25. Para volver a instalar los componentes siga el procedimiento a la inversa, teniendo en cuenta lo siguiente:
 - A. Apriete el tornillo de retención del cierre con una torsión de 22 pulgadas-libras.
 - B. Apriete los tornillos del empotramiento de la columna de la dirección con una torsión de 88 pulgadas-libras.
 - C. Apriete los tornillos de la cubierta del empotramiento de la columna y del interruptor de la señal de giro con una torsión de 35 pulgadas-libras.
 - D. Apriete el tornillo de la perilla de indicación de riesgo con una torsión de 7 pulgadas-libras.
 - E. Apriete la contrauerca de cierre con una torsión de 30 pulgadas-pies.
 - F. Instale nuevos retenedores para el resorte inferior, comprimiendo el resorte hasta que los retenedores quedan colocados a 1,14 pulgada (2,9 cm) por debajo del extremo del eje de la dirección.