

FLUSHING THE SYSTEM

IMPORTANT: Power steering system must be flushed before installing replacement unit.

1. Turn OFF the engine.
2. Raise the front end of the vehicle off the ground until the tires and wheels turn freely. Refer to Lifting and Jacking the Vehicle.
3. Place a larger container under the fluid return hose in order to collect the draining fluid.
4. Remove the fluid return hose at the power steering pump reservoir inlet connection.
5. Plug the reservoir return hose inlet connection on the power steering pump. Important: This step may require 4 L (4 qt) of power steering fluid until the draining fluids appear clear.
6. With the key on engine off, turn the steering wheel fully to the left and to the right while an assistant maintains the minimum fluid level in the reservoir using new approved power steering fluid. Continue until the fluid from the return hose runs clear.
7. Remove the plug from the pump reservoir inlet connection and install the fluid return hose to the pump reservoir.
Important: Do NOT run the engine without the power steering fluid at a minimum system level.
8. Bleed the power steering system. Refer to Power Steering System Bleeding.
9. Inspect the power steering fluid for the following indication of contamination:
 - Milky fluid – water
 - Brown fluid – burnt
 - Plastic debris or dirt chunks
10. If the fluid is contaminated, repeat steps 3-9.
11. Lower the vehicle and check the Power Steering system for leaks.

BLEEDING THE POWER STEERING SYSTEM

After performing service to the power steering system it is necessary to follow proper bleeding procedures to remove air from the system. Use a Mighty-Vac or equivalent adaptor to remove the trapped air. ALWAYS INSPECT VACUUM PUMPS ABILITY TO HOLD VACUUM BEFORE FOLLOWING PROCEDURE

Fill the pump reservoir with fluid to the FULL COLD level.

Attach power steering bleeder adapter J-43485 or equivalent to a vacuum pump.

Place the power steering bleeder adapter on or in the pump reservoir filler neck.

Apply a vacuum of up to 20 in Hg (68kPa) maximum.

Wait 5 minutes.

Remove the power steering bleeder adapter and the vacuum pump.

Top up fluid as necessary.

Reinstall the pump reservoir cap.

Start the engine. Allow the engine to idle.

Turn off the engine.

Verify the fluid level. Repeat Previous Section.

Note: Do not turn steering wheel to lock.

Start the engine. Allow the engine to idle.

Turn the steering wheel 180°-360° in both directions 5 times.

Switch the ignition off.

Verify the fluid level.

Remove the pump reservoir cap.

Attach power steering bleeder adapter J-43485 or equivalent to a vacuum pump.

Place the power steering bleeder adapter on or in the pump reservoir filler neck.

Apply a vacuum of up to 20 in Hg (68kPa) maximum.

Wait 5 minutes.

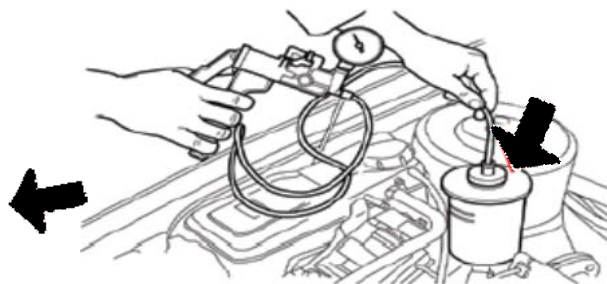
There should be no drop in vacuum.

A drop in vacuum indicates a leak in the power steering system and should be repaired before continuing.

A leak in the power steering system will create noise from the power steering pump and possible premature failure of the steering hydraulic system.

If no leaks were found, remove the power steering bleeder adapter and the vacuum pump.

Verify the fluid level. Reinstall the pump reservoir cap.



LE SYSTEME DE CHASSE

IMPORTANT: Le système hydraulique doit être vidangé avant de remplacer l'unité.

1. Arrêter le moteur.
2. Soulevez l'extrémité avant du véhicule jusqu'à ce que les pneus et les roués tournent librement. Reportez-vous au lavage du véhicule.
3. Placez un grand récipient sous le tuyau de retour pour recueillir le drainage du liquide.
4. Retirez le tuyau de retour de fluide à l'entrée du réservoir de la pompe de direction assistée connexion.
5. Bloquer le raccordement du tuyau sur le réservoir de la pompe de direction assistée. Important: Cette étape peut nécessiter 4 L (4 pintes) de liquide de direction assistée jusqu'à ce que le drainage du liquide de direction apparaisse clair.
6. Avec la clé sur le moteur, tourner le volant à fond vers la gauche et vers droit pendant qu'un assistant maintient le niveau minimum de liquide dans le réservoir à l'aide d'un nouveau liquide approuvé. Continuez jusqu'à ce que le liquide soit clair du tuyau de retour.
7. Retirez la fiche de connexion à l'entrée du réservoir et installez le tuyau de retour sur le réservoir de la pompe.

Important: Ne pas tourner le moteur sans liquide de direction assistée à un niveau minimum.

8. Purger le système de direction assistée. Reférez-vous au système de seinage du fabricant.

9. Inspecter le liquide de direction assistée pour les indications suivantes de contamination:

- Lactée liquide – eau
- Brown fluide – brûlés Morceaux
- Les débris de plastique ou de la saleté

10. Si le liquide est contaminé, répétez les étapes 3-9.

11. Abaisser le véhicule et vérifier le système de direction assistée pour des fuites.

Important: Ne pas réutiliser le liquide de direction draine quel que soit l'apparence ou l'état.

PURGE DU SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE

Après les travaux de maintenance du système de direction assistée, il est nécessaire de suivre les procédures appropriées saignements pour enlever l'air du système. Utilisez un Mighty-Vac ou l'équivalent et un adaptateur pour enlever l'air emprisonné. TOUJOURS VÉRIFIER LA POMPES A VIDE capacité de conserver sous vide avant de SUIVANT LA TECHNIQUE.

Remplir le réservoir de liquide de direction au niveau à froide.

Fixez l'adaptateur de direction assister saignée J-43485 ou l'équivalent à une pompe à vide.

Placez l'adaptateur de la direction assistée sur ou dans le goulot de remplissage du réservoir de la pompe.

Appliquer un vide de 20 pouces Hg (68 kPa) maximum.

Attendez 5 minutes.

Retirez l'adaptateur de purge direction assistée et de la pompe à vide.

Remplir le réservoir si nécessaire.

Remettez le bouchon sur le réservoir de la pompe.

Démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti.

Coupez le moteur.

Vérifiez le niveau du liquide. Répétez la section précédente.

Note: Ne pas tourner le volant pour le verrouiller.

Démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti.

Tourner le volant 180-360° dans les deux directions 5 fois.

Couper le contact.

Vérifiez le niveau du liquide.

Retirez le bouchon du réservoir de la pompe.

Fixez l'adaptateur de direction assister saignée J-43485 ou l'équivalent à une pompe à vide.

Placez l'adaptateur de la direction assistée sur ou dans le goulot de remplissage du réservoir de la pompe.

Appliquer un vide 20 pouces Hg (68 kPa) maximum.

Attendez 5 minutes.

Il devrait y avoir aucune chute dans le vide.

Une chute dans le vide indique une fuite dans le système de direction assistée et doit être réparé avant de poursuivre.

Une fuite dans le système de direction assistée créera le bruit de la pompe de direction assistée et possible défaillance prématurée de la direction système hydraulique.

Si aucune fuite n'a été décelée supprimer le pouvoir de direction de purge adaptateur et de la pompe à vide.

Vérifiez le niveau du liquide. Remettez le bouchon du réservoir de la pompe.



LAVADO DEL SISTEMA

IMPORTANTE: El sistema hidráulico deberá ser drenado antes de reemplazar la unidad.

1. Apague el motor.
2. Levante la parte delantera del vehículo hasta que los neumáticos y las ruedas den vuelta libremente. Consulte la elevación y apoyo para el gato del vehículo.
3. Colocar un recipiente grande debajo de la manguera de retorno para que se acumule el líquido.
4. Remueva la conexión de la manguera de retorno de líquido en la entrada de la bomba.
5. Bloquear la manguera de retorno de la bomba de dirección hidráulica. Importante: Este paso puede requerir 4 litros de líquido de dirección hidráulica hasta que el líquido permanezca claro.
6. Con la llave en posición de arranque y con el motor apagado, gire el volante completamente hacia la izquierda y a la derecha, mientras que un ayudante mantenga el nivel mínimo de líquido en el depósito con líquido de dirección hidráulica aprobados. Continúe hasta que el líquido de la manguera de retorno salga claro.
7. Retire el enchufe de la conexión de la bomba e instale la manguera a la conexión de depósito de la bomba. Importante: No encienda el motor sin el líquido de dirección hidráulica a nivel mínimo.

Importante: No encienda el motor sin el líquido de asistencia direccional a nivel mínimo.

8. Purgue el sistema de dirección hidráulica. Consulte el Purgado de Sistema de Dirección.

9. Inspeccione el líquido de dirección hidráulica para las siguientes indicaciones de contaminación:

- Líquido lechoso—agua
- Líquido café—quemado
- Los desechos plásticos o pedazos de tierra

10. Si el líquido está contaminado, repita los pasos 3-9.

11. Baje el vehículo e inspeccione que no se presenten fugas.

Importante: No vuelva a usar el líquido de asistencia direccional sin importar su apariencia o condición.

PURGA DEL SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA

Después de que realizan el servicio al sistema de dirección hidráulica es necesario seguir los procedimientos adecuados para eliminar el purgado de aire del sistema. Use una bomba de vacío o su equivalente para eliminar el aire atrapado. Siempre revise la capacidad de mantener vacío de las BOMBAS DE VACIO antes del SIGUIENTE PROCEDIMIENTO.

Llene el depósito de la bomba con el líquido hasta llenar el nivel.

Conecte el adaptador de purga de dirección hidráulica J-43485 o equivalente a la bomba de vacío.

Coloque el adaptador de dentro del cuello del depósito de llenado de la bomba de dirección hidráulica.

Aplicar un vacío de 20 in-Hg (68 kPa) máximo.

Espera 5 minutos.

Retire el adaptador de purga de dirección hidráulica y la bomba de vacío.

Llenar el nivel con el líquido necesario.

Vuelva a colocar la tapa de la reserva a la bomba.

Arranque el motor. Deje que el motor ande a ralentí.

Apague el motor.

Vérifique el nivel del líquido. Repita la sección anterior.

Nota: No gire el volante a posición de bloqueo.

Arranque el motor. Deje que el motor ande a ralentí.

Gire el volante 180-360° en ambas direcciones en 5 ocasiones.

Apague el motor.

Vérifique el nivel de líquido.

Quite la tapa de la reserva de la bomba.

Conecte el adaptador de purga de dirección hidráulica J-43485 o equivalente a la bomba de vacío.

Conecte el adaptador de purga dentro del cuello del depósito de llenado de la bomba de dirección hidráulica.

Aplicar un vacío de 20 in-HG (68 kPa) máximo.

Espera 5 minutos.

No debe haber ninguna caída de vacío.

Una caída de vacío indica una fuga en el sistema de dirección hidráulica y debe ser reparado antes de continuar.

Una fuga en el sistema de dirección asistida creará ruido en la bomba de dirección hidráulica y el posible fallo prematuro del Sistema de Dirección Hidráulica.

Si no se encuentran fugas remueva el adaptador de purga y la bomba de vacío.

Verificar el nivel del líquido. Vuelva a colocar el tapón del depósito de la bomba.

